

# 广州市交通运输“十四五”规划

## 目 录

前 言.....	I
<b>第一章 发展回顾.....</b>	<b>1</b>
一、发展成就.....	1
二、存在问题.....	5
<b>第二章 总体要求.....</b>	<b>8</b>
一、指导思想.....	8
二、发展形势.....	10
三、发展目标.....	12
（一）总体目标.....	12
（二）主要指标.....	15
<b>第三章 基础设施布局完善、立体互联.....</b>	<b>18</b>
一、面向全球，提升综合门户枢纽能级.....	18
（一）高水平打造功能完善辐射全球的国际航空枢纽.....	18
（二）高水平提升高端资源集聚辐射的国际航运枢纽.....	20
（三）高水平构建四面八方四通八达的世界级铁路枢纽.....	22
（四）高水平建设服务国内国际双循环的国际物流中心.....	25
二、畅达省市，完善综合立体交通网络.....	28
（一）共建湾区快捷融合的多层次区域轨道网.....	28
（二）完善与周边城市深度互联的干线公路网.....	29

(三) 构建高效流通活力集聚的城市交通体系.....	32
(四) 提高宜人宜业的便捷交通设施供给水平.....	36
<b>第四章 运输服务便捷舒适、经济高效.....</b>	<b>39</b>
一、协同一体，构建高质量客运服务体系.....	39
(一) 推进综合客运高效协同融合发展.....	39
(二) 深化道路客运行业差异转型升级.....	40
(三) 打造更具吸引力的公共交通服务.....	41
(四) 完善多元品质化的辅助出行选择.....	43
二、提质增效，构建现代化货运物流体系.....	44
<b>第五章 交通发展智慧引领、绿色集约.....</b>	<b>47</b>
一、融合创新，大力发展智慧交通新基建.....	47
(一) 打造创新驱动的新型基础设施建设示范.....	47
(二) 构建智慧赋能的综合交通出行服务平台.....	47
二、节约集约，强化生态环境保护与修复.....	49
<b>第六章 交通运行安全韧性、保障有力.....</b>	<b>52</b>
一、机制完善，健全安全生产与管理体系.....	52
二、社会协调，提升快速应急和恢复能力.....	54
<b>第七章 交通治理体系完善、能力提升.....</b>	<b>56</b>
一、科学规范，提高交通治理现代化水平.....	56
二、精益求精，推进政策完善和人文建设.....	57
<b>第八章 环境影响评价.....</b>	<b>61</b>
一、规划实施环境影响分析.....	61

二、规划实施环境影响评价.....	61
三、预防和缓解措施与建议.....	62
<b>第九章 保障措施.....</b>	<b>63</b>
一、加强党的领导.....	63
二、加强规划衔接.....	63
三、加强组织协调.....	63
四、加强资金保障.....	64
五、加强实施管理.....	64
六、加强评估保障.....	64
<b>附表：广州市交通运输“十四五”规划项目表.....</b>	<b>66</b>

## 前 言

“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年；是我市实现老城市新活力、“四个出新出彩”，巩固提升城市发展位势的关键阶段。为更好地发挥交通运输在全市经济社会中支撑带动作用，加快打造全球重要综合交通枢纽，根据《粤港澳大湾区发展规划纲要》《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《广州市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》，制定本规划。

《广州市交通运输“十四五”规划》为市级专项规划，是未来五年编制交通专项规划、确定重大项目、实施建设计划的基本依据，对优化交通资源配置、促进各种运输方式协同一体、推动交通运输高质量发展具有重要指导作用。

# 第一章 发展回顾

## 一、发展成就

“十三五”是我国全面建成小康社会的决胜阶段，是广州推进“四个交通”<sup>1</sup>全面发展的重要时期。“十三五”期间，广州市将交通运输作为国民经济中基础性、先导性、战略性新兴产业，牢牢把握交通运输“先行官”定位，城市能级大幅跃升，进入世界城市体系排名第一梯队。成功创建综合运输服务示范城市，综合运输服务能力适度超前，国际性综合交通枢纽得到全面巩固；成功获评国家公交都市建设示范城市，公共交通服务水平明显提升，城市出行环境更加绿色友好。

### ——综合立体网络初步建成，国际枢纽功能稳步增强。

白云国际机场二期扩建工程完工，三期扩建工程开工，国际航点新增 22 个，航线网络覆盖全球 95 个国家和地区。南沙港区三期工程、南沙国际邮轮码头、广州港深水巷道拓宽工程启用，集装箱年设计通过能力达到 1576 万 TEU，集装箱班轮航线新增 67 条，成为国内至非洲、地中海航线的枢纽港。广深港高铁、广石铁路建成通车，白云站、广汕铁路开工建设，基本形成客货列车分线运行的双“人”字型铁路网络格局；穗深城际、广清城际一期通车，与湾区城市联系进一步增强。北三环二期、凤凰山隧道、南沙大桥、机场第二高速北段工程等 8 个高速公路项目建成通车，新增高速公路

---

<sup>1</sup> 四个交通：是指“综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通”。

里程 171 公里；新建改造农村公路累计超过 500 公里；全市公路通车总里程达 8869 公里，其中高速公路通车总里程 1126 公里，位居全省第一。完成市汽车站、越秀南等汽车站撤销关停，推进白云、镇龙客运站开工建设，公路客运与轨道交通衔接更加紧密协调。推进广州大桥拓宽工程、芳村大道南快捷化改造、空港大道等市政道路建设项目 200 余项，有效支撑重点功能区发展，缓解骨架路网结构性矛盾。广州邮政全行业拥有各类营业网点 3572 处，邮路总长度（单程）148.1 万公里，覆盖广州市管辖范围的所有行政村。新开通地铁九号线、十四号线等 13 段（条），新增运营里程 265 公里，实现区区通地铁，总里程达到 531 公里，位居全国第三。新开通黄埔有轨电车 1 号线，新增里程 14.4 公里，通车总里程达 22.1 公里。建成琶洲塔、广钢新城等独立用地公交站场，优化常规公交线路 399 条，形成了“干线一支线—微循环线”线网结构。

**——运输服务水平有效提升，运输保障能力显著提高。**

2019 年民航、水运、铁路、公路四大对外运输方式共完成客运量 49819 万人次，客运周转量累计 2376 亿人公里；2020 年共完成客运量 32712 万人次，客运周转量累计 1257 亿公里。白云国际机场是世界十佳服务机场之一，2019 年旅客吞吐量 7339 万人次，居世界第 11 位，货邮吞吐量 192 万吨，位居世界第 17 位；2020 年旅客吞吐量 4377 万人次，居全球第一。广州港 2019 年货物吞吐量 6.3 亿吨，居世界第四位；

集装箱吞吐量 2324 万 TEU，居世界第五位；2020 年在疫情影响下，货物吞吐量、集装箱吞吐量仍然实现小幅增长，分别达到 6.4 亿吨、2350 万 TEU。邮政行业发展超过北京、上海、重庆、深圳等国内主要城市，保持全国领先地位；2019 年快递业务量达 63.5 亿件，连续六年保持全国第一；2020 年在疫情影响下，快递业务量依旧增至 76.2 亿件。广州铁路枢纽 2019 年旅客发送量 1.45 亿人次，货运发送量 1960 万吨；其中广州南站日均客流量（50 万人次）和日均停靠动车组数量（超 800 趟）居全国第一；2020 年受疫情影响，铁路客货运量均有一定下降，分别降至 8696 万人次、1793 万吨。公路客运量 1.8 亿人次，降幅明显，公路货运量 4.7 亿吨，发展较为稳定。2019 年地铁日均客运量 906 万人次，客流强度全国第一，常规公交 612 万人次；2020 年受疫情影响，公共交通客运量降幅明显，地铁、常规公交日均客运量分别降至 659 万人次、371 万人次。

**——绿色智慧交通协同发展，交通运输质量不断提升。**

积极推广新能源公交车，“十三五”期间累计推广 1.3 万台新能源公交车，公交电动化项目荣获世界 C40 城市绿色科技奖。2020 年全市新能源公交车总规模达到 14421 辆，实现公交电动化，能源结构进一步优化。广州智慧交通建围绕“一个中心、三大平台”总体框架，建成了多个交通行业管理、企业应用和公众服务系统，实现对广州市传统交通运输行业以及网络预约出租汽车、互联网租赁自行车等新业态信息化

服务的全覆盖。实现道路监测与指标评价、春运综合分析辅助决策、公共交通智能服务、停车智能化管理、网络预约出租汽车和互联网租赁自行车等新业态监管、自动驾驶测试等功能，交通信息化应用走在全国前列。

**——交通治理方式丰富完善，交通运行更加畅通安全。**

完善并继续实施中小客车调控政策，持续引导中小客车的合理增长。实施非广州市籍中小客车“开四停四”管理措施，实施后中心城区全天平均运行速度提升4.2%。实施党政机关、事业单位错峰出行管理措施，出行高峰更加平缓，实现了交通的削峰填谷。科学制定网络预约出租汽车、互联网租赁自行车发展政策，构建综合治理模式，促进行业新业态健康发展，统筹协调广州市智能网联汽车道路测试工作。通过加强停车场的规划和建设、规范停车场的使用和管理、简化机械立体停车设施报建手续、推进交通衔接工程配建公共停车场建设、优化调整城市道路临时泊位等多种措施缓解市民停车难问题。继续推进超过120个交通拥堵点的滚动治理，提高了道路交通的精细化管理水平。2020年万车死亡人数降至2.17人/万车，交通安全明显改善。开展交通运输行业常态化疫情防控工作专项督查，统筹做好对外交通检疫网络、市内交通检疫网络、交通行业从业人员体温监测网络“三个网络”的检疫工作，及时阻断了疫情传播风险。



## 二、存在问题

“十三五”期间，广州市坚持实施交通基础设施建设和交通运输服务管理“双轮驱动”策略，城市交通基础设施能力明显提升，城市服务管理措施更加完善。但作为国家中心城市和综合性门户城市、粤港澳大湾区区域发展核心引擎，国际性综合交通枢纽，与支撑交通强国发展要求和满足人民美好生活需要的新要求相比，综合交通运输体系还存在差距与不足。

——**交通枢纽能级与辐射能力亟待提升。**航空方面，机场吞吐能力趋于饱和，空域资源不足，现有跑道能力无法充分发挥，集疏运通道单一，难以满足市民日益增长的航空出行需求。航运方面，港口存在结构性矛盾，不同港区功能定位还不清晰，综合通过能力与世界一流港口存在差距，大型专业化深水码头较少，难以适应船舶大型化发展需要，集疏运体系能力有待提升。铁路方面，对外辐射能力不足，北部通道接近饱和，东西向通道标准不高，现状高铁未进中心区，广州南站发送能力日趋饱和，市域高铁枢纽功能有待增强。物流方面，设施布局未与交通枢纽、产业功能区形成融合发展，未形成“枢纽+通道+网络”的交通物流运行体系。轨道方面，湾区内城际尚未成网，互联互通水平有待提升；中心城区城市轨道交通容量不足，部分大客流公交走廊地铁覆盖有待完善。道路方面，区域高速公路网还存在交通瓶颈，骨架路网建设滞后于建成区拓展速度。配套方面，公交场站存

在较大缺口，公交专用道路权保障不足，慢行、停车配套建设滞后。

——**高品质交通服务体系构建亟待加快。**运输服务整体管理比较粗放，差异化、精细化、智能化、专业化水平总体不高，各运输方式间的技术及装备标准、政策和法规体系不协调，多式联运发展水平相对滞后。航空方面，国际航线网络尚不完善，尤其是欧美航线覆盖面、航班频次衔接率等重要指标尚处相对劣势地位。航运方面，外贸班轮航线特别是附加值高的欧美航线相对较少。铁路方面，国际铁路运输网络配套建设不足，中欧/中亚班列开行班列相对较少。物流方面，铁路专用线进港、进园不足，海铁联运比例较低有待进一步加强，空铁联运、公铁联运最后一公里有待解决，物流园区整体布局零散，集约化、专业化水平有待提升公司有待进一步壮大。公路方面，公路客运站布局不尽合理，道路客运行业仍需深化转型提质。集约型公共交通方面，中心城区高峰期部分地铁线路存在客流强度较大、车厢拥挤问题，需加快高密度公交走廊的轨道交通建设；常规公交发展模式及线网布局有待优化，高峰期公交车速、准点率以及与地铁接驳效率有待提升，现有经营模式下公交企业缺乏主动响应市场需求的激励机制。辅助型公共交通方面，出租车、班车等个性多元出行服务水平有待提升。

——**智慧绿色可持续发展水平亟待增强。**智慧交通方面，新型装备研发与应用有待进一步推进，基础装备有待升

级，新型交通基础设施建设有待完善；行业数据感知获取分析应用能力有待强化，大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算机等新技术与交通运输行业融合不够深入；智能交通服务有待进一步提升。绿色交通方面，客货运运输结构有待优化，客货运新能源车辆有待进一步推广应用，交通运输节能降碳和污染防治工作有待进一步深化，交通生态环境保护修复有待进一步加强，公交优先战略有待深入实施，步行、非机动车等慢行交通系统的路权和管理有待进一步完善。

**——治理能力和安全保障体系亟待完善。**货运、物流车辆超载违规运输等违法行为依旧存在，快递车辆运输服务不规范现象较为普遍，加大交通事故风险；农村地区安全设施基础较差，乡村人口交通安全意识相对薄弱，造成交通事故多发。城市道路交通秩序管理力度不足，行人及非机动车遵法率、摩电戴头盔率等指标不高，交通综合治理合力有待增强。交通设施与运行的安全保障水平及能力有待进一步提升；交通安全综合治理机制及安全生产体系、交通疫情防控体系有待进一步完善；应急救援保障能力有待进一步强化；城市交通适应能力和恢复能力有待进一步提高。

## 第二章 总体要求

“十四五”时期，世界百年未有之大变局与中华民族伟大复兴的战略全局深度联动，新一轮科技革命和产业变革深入发展，新冠肺炎疫情影响广泛深远，国际环境日趋复杂，不稳定性不确定性明显增加。国家已转向高质量发展阶段，制度优势显著，治理效能提升，经济长期向好，物质基础雄厚，人力资源丰富，市场空间广阔，发展韧性强劲，社会大局稳定，继续发展具有多方面优势和条件，总体上仍然处于重要战略机遇期。世界百年未有之大变局与中华民族伟大复兴的战略全局深度联动构成广州发展环境的主基调，国家支持粤港澳大湾区和深圳中国特色社会主义先行示范区建设，省委、省政府以支持深圳同等力度支持广州改革发展，为我市进一步拓展开放合作空间、提升城市发展能级提供了重大契机。

### 一、指导思想

高举中国特色社会主义伟大旗帜，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的基本理论、基本路线、基本方略，深入贯彻习近平总书记对广东系列重要讲话和重要指示批示精神，

全面贯彻落实省委“1+1+9”<sup>2</sup>工作部署和市委“1+1+4”<sup>3</sup>工作举措；立足新发展阶段，贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，坚持稳中求进工作总基调，以推动高质量发展为主题，以深化交通供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，以“双区”建设、“双城”联动为战略引领，以建设国际性综合交通枢纽为立市之本、强市之基，加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，奋力实现老城市新活力、“四个出新出彩”，为全省打造新发展格局的战略支点发挥重要支撑作用，推进“粤港澳大湾区”“交通强国”等国家重大战略布局深入实施，推动交通运输高质量发展，推进交通运输行业碳达峰，促进行业绿色低碳发展，助力国家中心城市和综合性门户城市建设上新水平，大力推动形成广佛全域同城化、广清一体化及穗莞联动发展格局，支持横琴、前海两个合作区建设，支撑粤港澳大湾区建成国际一流湾区和世界级城市群。

---

2 广东省委十二届四次全会确定的1+1+9政策的内容：第一个“1”是指以推进党的建设新的伟大工程为政治保证；第二个“1”是指以全面深化改革开放为发展主动力。“9”是指9个方面重点工作：一是以粤港澳大湾区建设为重点，加快形成全面开放新格局；二是以深入实施创新驱动发展战略为重点，加快建设科技创新强省；三是以提高发展质量和效益为重点，加快构建推动经济高质量发展的体制机制；四是以构建现代产业体系为重点，加快建设现代化经济体系；五是以大力实施乡村振兴战略为重点，加快改变广东农村落后面貌；六是以构建“一核一带一区”区域发展新格局为重点，加快推动区域协调发展；七是以深入推进精神文明建设为重点，加快建设文化强省；八是以把广东建设成为全国最安全稳定、最公平公正、法治环境最好的地区之一为重点，加快营造共建共治共享的社会治理格局；九是以打好三大攻坚战为重点，加快补齐全面建成小康社会、跨越高质量发展重大关口的短板。

3 市委十三届九次全会：第一个“1”指加强党的领导和党的建设，是实现老城市新活力的根本政治保证；第二个“1”指深化改革开放，是实现老城市新活力的根本路径和关键一招；这里的“4”具体包括在综合城市功能、城市文化综合实力、现代服务业、现代化国际化营商环境方面出新出彩。

## 二、发展形势

**——建设活力国际大都市需要进一步提升综合交通枢纽能级。**广州在机场直飞国际航点数量、港口航线数量、铁路枢纽密度等方面与国际先进城市还存在差距。贯彻落实我市枢纽之城、实力之城、创新之城、智慧之城、机遇之城、品质之城更加令人向往的目标，完善现代流通体系，加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，要求广州必须坚持国际性综合交通枢纽这个立市之本、强市之基，在更高层次、更大范围融入全球城市坐标体系，完善港口、航空、铁路等综合枢纽布局，拓展国际航线、航点、班列覆盖网络，提高通关效率与服务质量，高水平提升国际航空枢纽、国际航运枢纽、世界级铁路枢纽，建设更高水平的国际物流中心，提升综合门户枢纽能级。

**——支撑区域发展新格局需要进一步完善综合立体交通网络。**《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出粤港澳大湾区将打造成富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界级城市群，广州与湾区其它城市交往将更加频繁，这就要求广州加快构建以高速铁路、城际铁路和高等级公路为主体的城际快速交通网络，实现大湾区互联互通，增强对周边区域发展的辐射带动作用。《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》提出建设发达的快速网、完善的干线网和广泛的基础网以及“三网两圈”交通网络，广州作为湾区核心引擎，需完善区域综合立体交通网络，引领“一核一带一区”

区域发展格局，带动全省协调发展，满足广州深圳“双城”联动、广佛全域同城化、广清一体化及穗莞联动融合格局的发展要求。

**——实现“四个出新出彩”需要进一步提升交通运输服务品质。**省委以支持深圳先行示范区建设同等的力度，全力推动广州实施“四个出新出彩”，奋力实现老城市新活力。要求广州以“四个出新出彩”引领交通工作全面出新出彩，交通运输服务应着眼“全出行链”“全供应链”，提供便捷、可靠、公平的全程化、多元化、高端化运输服务。

**——服务居民“出有畅行”需要进一步完善绿色交通出行系统。**“十四五”期间，人口的持续增加、不断推进实施的城市更新将使广州出行需求快速增长，区域化、常态化的拥堵仍然是广州交通运输发展瓶颈。出有畅行作为民生福祉取得新进步的关键一环，要求广州转变交通发展模式，推动交通基础设施供给侧结构性改革，改变出行结构，提升交通出行效率。构建多层次轨道网络，保障常规公交路权，改善步行、自行车出行环境，形成公共交通、步行和自行车相融合、一体化的绿色交通系统，提升全过程出行体验。

**——推进创新高质量发展需要进一步提升交通智慧治理水平。**新一轮科技革命和产业变革正在蓬勃兴起，给现代生产生活方式带来革命性、颠覆式影响，人工智能、云计算、大数据、物联网、5G等新一代信息技术加快向综合运输服务领域渗透，为行业加快转型升级创造了前所未有的重大机

遇。大力实施创新驱动发展战略，支撑城市高质量发展，要求广州加快探索新兴技术在运输服务领域应用，培育适合现代化生产生活方式的运输服务模式，满足市民多样化的出行需求；同时进一步推进交通信息化发展建设，夯实数据感知互联，深化数据分析应用，强化和促进信息化惠民服务，实现交通治理能力现代化。

### **三、发展目标**

#### **（一）总体目标**

广州是省会城市、国家中心城市、综合性门户城市、国际商贸中心、综合交通枢纽，是贯通国内国际市场的重要桥梁，在全国现代流通体系中举足轻重。“十四五”期间，广州将打造成为国内大循环中心节点城市和国内国际双循环战略链接城市，国家中心城市和综合性门户城市建设上新水平，国际商贸中心、综合交通枢纽、科技教育文化医疗中心功能大幅增强，省会城市、产业发展、科技创新和宜居环境功能全面强化，城市发展能级和核心竞争力显著提升，粤港澳大湾区区域发展核心引擎作用充分彰显，枢纽之城、实力之城、创新之城、智慧之城、机遇之城、品质之城更加令人向往。

至2025年，综合交通枢纽功能大幅增强。高标准建成畅通全市、贯通全省、联通全国、融通全球的现代化交通网络，推进数字港与空港、海港、铁路港联动赋能，基本建成全球重要交通枢纽和国际物流中心，形成安全、便捷、高效、



绿色、优质的现代化综合交通运输体系，实现“人便其行，物畅其流”。

**——综合交通枢纽能级提升。**坚持国际性综合交通枢纽作为立市之本、强市之基，城市枢纽功能更加强大，世界级空港、海港、铁路枢纽地位更加稳固。高水平提升国际航空枢纽，构建以白云国际机场为核心的大湾区世界级机场群；高水平提升国际航运枢纽，优化港口功能布局，强化国际航运枢纽功能；高水平提升世界级铁路枢纽，实施铁路枢纽能级提升工程，完善铁路枢纽布局，畅通“四通八达、四面八方”高铁通道；建设更高水平的国际物流中心，完善智能物流、供应链物流、绿色物流等大物流格局。

**——综合交通网络功能增强。**完善机场的集疏运体系，构建一体化的综合交通网络，争取更多空域资源，提升机场运能；完善国际航运网络，推动广州港与珠江口内及珠江西岸港口协同合作发展；完善国家铁路网络，强化区域枢纽辐射能力；构建湾区城际轨道网络，推动干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通“四网融合”；加快高速公路建设，实施市政道路网络结构性提升工程。

**——综合交通服务优质多样。**旅客联程运输便捷顺畅，货物多式联运高效经济，对外交通基本实现“12312”<sup>4</sup>出行交通圈和“123”<sup>5</sup>快物流圈，城市交通基本实现“3060”<sup>6</sup>目标。

<sup>4</sup> “12312”出行交通圈：与珠三角城市1小时通达、与泛珠三角地区城市2小时通达、与全国主要城市3小时通达、与全球主要城市12小时通达。

<sup>5</sup> “123”快物流圈：省内1天送达，国内及东南亚主要城市2天送达，全球主要城市3天送达。

<sup>6</sup> “3060”城市通勤圈：中心城区与外围区30分钟互达，副中心、外围城区之间60分钟互达。

推进街区路网精细化设计，进一步增强公共交通和慢行交通路权保障；推广一站式、多样化、共享交通服务，满足居民多元化出行需求。

——**综合交通环境绿色宜人**。创新常规公交发展模式，强化公交地铁无缝衔接，建成更加完善立体的绿色交通系统；加强交通需求管理，引导小汽车的合理使用；进一步推广新能源应用，大力发展绿色物流；初步形成“布局合理、生态友好、清洁低碳、集约高效”的绿色出行服务体系。

——**综合交通运行安全智慧**。提高交通安全综合治理和防控能力，提升交通韧性和冗余能力。交通运输军民融合进一步发展，基本适应新时代运输、国防事业的发展需要。推动新一代智慧交通体系建设，打造交通强国战略下的智慧交通广州样板，逐步形成数据驱动的城市交通治理服务体系，持续推动广州智慧交通发展水平走在全国前列。

至 2035 年，成为具有全球影响力的综合交通枢纽。城市枢纽功能更加强大，世界级空港、海港、铁路枢纽地位更加稳固，集聚辐射能力更强，城市国际化程度更高，形成更高水平对外开放新格局，中国“南大门”地位进一步巩固强化。高效连接全球、便捷辐射全国、快速直连湾区的综合立体交通网络全面完善，交通治理能力现代化水平全面提升，率先实现现代化综合交通体系在碳达峰、碳中和方面的引领性作用，打造“行在广州”的品牌，全面实现“人享其行、物优其流”。

## **(二) 主要指标**

### **1.提升交通枢纽能级。**

航空枢纽：规划至“十四五”期末，旅客年吞吐量达到10000万人次，货邮年吞吐量达到350万吨。

航运枢纽：规划至“十四五”期末，广州港货物年吞吐量达到6.8亿吨，集装箱年吞吐量达到2800万标准箱。

铁路枢纽：规划至“十四五”期末，广州铁路枢纽旅客年发送量达到1.6亿人次，货物年运输量达到3000万吨。

公路枢纽：规划至“十四五”期末，全市道路通车里程达14700公里，其中高速公路（含收费快速路）通车里程达1300公里，五年累计新建改造“四好农村路”里程300公里以上。

### **2.构建现代化综合交通运输体系。**

安全：规划至“十四五”期末，全市交通事故年死亡率小于2人/万车。

便捷：规划至“十四五”期末，城市轨道交通（地铁+有轨电车）通车里程超过900公里，其中地铁通车里程力争达到860公里以上。中心城区轨道交通站点800米半径人口覆盖率不低于65%；全市停车泊位总量不少于370万个。

高效：规划至“十四五”期末，中心城区道路网晚高峰运行速度维持在25公里/小时以上，全市工作日平均单程通勤时间保持在40分钟以下。

绿色：规划至“十四五”期末，中心城区集约型公共交

通出行量占机动化出行总量比例超过 60%；中心城区公共交通+出租车出行量占机动化出行总量比例超过 70%；中心城区绿色交通出行分担率超过 80%。

优质：规划至“十四五”期间，中心城区公共交通满意度在 85%以上。

广州市交通运输“十四五”规划指标体系表

序号	类别		指标	2019	2020	2025	2035	
1	提升 交通 枢纽 能级	航空	旅客吞吐量（万人次）	7339	4377	10000	13000	
2		枢纽	货邮吞吐量（万吨）	192	176	350	450	
3		航运	货物吞吐量（亿吨）	6.3	6.4	6.8	7.5	
4		枢纽	集装箱吞吐量（万标箱）	2324	2350	2800	3000	
5		铁路	旅客发送量（亿人次）	1.45	0.87	1.6	——	
6		枢纽	货物运输量（万吨）	2105	1793	3000	——	
7		道路 网络	道路通车里程（公里）		14028	14163	14700	——
8			高速公路（含收费快速路）通车里程（公里）		1056	1126	1300	1500
9			五年累计新建改造“四好农村路”里程（公里）		——	542	300	——
10	构建 现代 化综 合交 通运 输体 系	安全	交通事故万车年死亡率（人）	2.5	2.2	<2	——	
11		便捷	城市轨道交通通车里程（公里）		523	553	≥900	2000
12			中心城区轨道交通站点800米半径人口覆盖率（%）*		44.1	44.2	≥65	——
13			全市停车泊位总量（万个）		277.2	293.2	≥370	——
14		高效	中心城区晚高峰道路运行速度（公里/小时）*		26.3	27.1	≥25	——
15			工作日平均单程通勤时间（分钟）*		38.4	38.1	≤40	——
16		绿色	中心城区公共交通占机动化出行比例（%）*		61.2	50.6	≥60	——
17			中心城区公共交通+出租车占机动化出行比例（%）		75.5	67.0	≥70	——
18			中心城区绿色交通分担率（%）*		78.5	76.6	≥80	——
19	优质	公共交通出行满意度（%）		85.1	84.2	≥85	——	

备注：

- 1.由于2020年疫情导致部分运营数据异常，运营数据和服务数据以2019年为准，基础设施数据以2020年为准。
- 2.指标1-6项来源于《广州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》。
- 3.“四好农村路”里程指标是指五年内新建、改造农村公路里程累计值，非“四好农村路”开通总里程。
- 4.绿色交通分担率：是指常规公交+轨道交通+水上巴士+自行车+步行的出行量之和与居民出行总量的比例。
- 5.城市轨道交通通车里程计算包括地铁和有轨电车。
- 6.标注\*号的指标为城市体检指标。
- 7.上述指标均为预期性指标。

### 第三章 基础设施布局完善、立体互联

#### 一、面向全球，提升综合门户枢纽能级

##### （一）高水平打造功能完善辐射全球的国际航空枢纽

全面提升白云机场国际航空枢纽国际竞争力，推动区域机场群功能互补和协同发展，构建以白云国际机场为核心的大湾区世界级机场群。

##### ——加快航空枢纽基础设施布局建设，提升枢纽能级。

（1）加快推进广州白云国际机场三期扩建工程，完成白云国际机场第二航站楼东四、西四指廊，第四、第五跑道，第三航站楼及综合交通中心建设。至2025年建成具备5条跑道、3个航站楼一流门户枢纽机场，实现白云国际机场旅客吞吐能力突破1亿人次。（2）谋划推动珠三角枢纽（广州新）机场建设，构建以白云国际机场为核心的多机场体系，引领大湾区世界级机场群发展。（3）结合城市应急、旅游等需求，规划建设南沙、黄埔、从化等通用机场，提升通用航空服务能力。

——完善机场的集疏运体系，构建多层次、一体化的综合交通网络。推动机场30分钟直达中心城区、1小时通达珠三角城市、3小时联通泛珠三角城市。（1）规划引入高速铁路、城际铁路和城市轨道，形成高效便捷的多层次空铁联运系统。在T3航站楼设置白云机场高铁站，正线引入广州至珠海（澳门）高铁和广河高铁，构建白云机场辐射南北、联

通东西的“十字交叉”对外高速铁路通道。（2）T1、T2、T3 航站楼分别设站，将穗深城际（新塘经白云机场至广州北站段）、广佛环线（广州南站至白云国际机场）串联引入白云机场。（3）新增规划引入芳村至白云机场城际，进一步完善白云机场与广州中心城区间快速轨道通道。（4）围绕白云机场，构建以“井”字形高速公路为骨干<sup>7</sup>，普通道路为支撑，结构合理、衔接紧密的道路网络。（5）完善机场内部交通设施布局，进一步优化交通组织，实现陆侧与空侧以及各航站楼之间的便捷衔接。

——**积极拓展航线，构建快速通达的航线网络。**优化空中网络，大力开拓国内、国际航线，拓展通达欧美、澳非及南美等地区的中远程国际航线航班，构筑高效通达、畅行全球的航线网络。扶持基地航空公司加快机队扩容和结构优化，吸引国内外航空公司在广州发展，加密白云国际机场航线网络，全面增强白云机场国际竞争力。

——**改善白云国际机场空域条件，争取空域资源提升运能。**开展空域资源优化研究，争取珠三角航路航线结构和广州终端空域结构整体优化。加快推动白云国际机场空域军航限制释放，完成空军岑村机场功能调整，释放白云国际机场现有军航空域限制。加快完成白云国际机场扩建工程空管项目建设，积极推进航行新技术应用，提高空域使用效率。

---

<sup>7</sup> “井”字形高速公路：由机场北边的珠三角环线高速、南边的花莞高速及其西延线、西边的广乐高速和机场高速、东边的广连高速和机场第二高速共同组成。

## 专栏 1 航空设施重点任务

**1.续建项目：**广州白云国际机场三期扩建工程、广州白云国际机场 P2、P4 交通综合体项目等。

**2.新开工项目：**机场与广州北站捷运系统等。

**3.策划项目：**T1 航站楼改造、南沙通用机场、从化通用机场、黄埔通用机场等。

### （二）高水平提升高端资源集聚辐射的国际航运枢纽

全面增强国际航运综合服务功能，推动广州港由国际大港向世界强港发展。优化港口布局，提升广州港专业化、规模化、智能化水平，成为粤港澳大湾区重要门户，服务泛珠三角区域和国家“一带一路”的国际航运枢纽。

——**优化港口结构布局，推进港口转型升级。**（1）构建以南沙港区为核心、黄埔港区和南沙港区为辅、内港港区和内河港区为补充、分工合理、功能分明的港口发展格局。

（2）研究加快南沙港区、黄埔港区规划方案调整，有序推进内港港区、黄埔港区老港作业区转型升级，逐步改建一批客运、游艇与邮轮码头，研究规划水上巴士，发展水上休闲旅游产业。（3）建设南沙港区和南沙港区南部码头区专业深水泊位，保障港口基础设施适应运输船舶大型化发展趋势，引导货运功能向南沙港区、南沙港区、黄埔新港集聚。

——**加快港航设施建设，提高港口综合通过能力。**（1）加快实施南沙港区四期工程、南沙港区近洋码头工程、南沙港区粮食及通用码头扩建工程、南沙港区 11—12 号通用泊位



工程施工。加快广州 LNG 应急调峰站配套 LNG 码头工程、黄埔国际邮轮码头工程前期工作。（2）推进南沙港区五期工程、南沙港区国际通用码头工程的用地、围填海等前期工作。（3）推进南沙港区江海联运驳船泊位建设；推进花都港、流溪河、万顷沙等作业区内河码头建设。（4）提高公共航道与锚地适应能力，开工建设环大虎岛公用航道工程和桂山锚地扩建工程。启动广州港 20 万吨级航道工程等前期工作。

**——健全港口集疏运体系，打通多式联运全程环节。**（1）大力推进海铁联运体系建设，推进南沙港铁路及配套站场建设，解决南沙港区集装箱码头、粮食及通用码头与南沙港站协同运营、信息共享、港站衔接等问题；研究海铁联运扶持政策，提升南沙港区海铁联运市场竞争力。（2）完善江海联运网络布局，增强珠江三角洲、西江、北江内河集装箱驳船运输服务。（3）优化公路集疏运体系，优化疏港道路网络，加快建设南沙港区连接周边地区的快速通道。（4）优化内陆港体系，沿连接广州的铁路、高速公路沿线地区优化提升重点货源城市的内陆港功能。

**——拓展国内外港合作，发展邮轮旅游。**（1）完善国际港口合作交流机制，继续缔结国际友好港，加强与国际港口协会等国际组织合作，巩固广州港至非洲、东南亚、地中海的国际集装箱运输枢纽地位。（2）深化粤港澳大湾区港航合作，积极探索与珠海、中山等合建大型深水港区，加强

与深圳在港口物流、航运服务领域合作共赢。深化与香港在航运资讯、航运金融、航运人才培养等领域合作。（3）加强区域港口群资源整合合作，联动珠江—西江内河港口形成“一龙头两翼多支撑”的港口群发展格局，拓展东江、西江以及北部湾、海南等驳船运输服务，促进湾区港口群协同发展。（4）依托国内旅游市场蓬勃发展趋势，充分利用广州港的资源优势和条件，继续深度开发“珠江游”，大力发展邮轮旅游和港澳客运，发展培育水上休闲产业的港口经济。

## 专栏2 航运设施重点任务

**1.续建项目：**南沙港区四期工程、南沙港区近洋码头工程、南沙港区粮食及通用码头扩建工程、广州港南沙港区11号12号通用泊位及驳船泊位工程等。

**2.新开工项目：**广州港环大虎岛公用航道工程、桂山锚地（18GSA）扩建工程、广州LNG应急调峰气源站配套码头工程、南沙国际通用码头工程、广州港南沙港区五期工程等。

**3.策划项目：**南沙港区国际海铁联运码头工程等。

### （三）高水平构建四面八方四通八达的世界级铁路枢纽

全面强化广州在国家铁路网中的地位，实施铁路枢纽能级提升工程，畅通国际通道，打造联通全国、辐射东南亚，衔接欧亚大陆的世界级铁路枢纽和粤港澳大湾区铁路中心。

——畅通“四通八达、四面八方”高铁通道。推动形成10条出省通道格局，实现1小时直连大湾区、2小时互通省内、3小时互达泛珠三角、5小时联通长三角和成渝地区双

城经济圈。（1）北向扩容，推动建设广清永高铁、贵广高铁联络线，推进贵广高铁提质工程，扩充粤港澳大湾区北行通道容量；（2）东西贯通，加快建设广汕高铁、广湛高铁、深江铁路，研究推进建设广河高铁，支撑全省构建“一核一带一区”新格局；（3）南向融合，推动建设广州至珠海（澳门）高铁，谋划广深高铁新通道，配合国家研究推进超大城市间高速磁悬浮通道布局及实验线建设，强化广深双城联动，提升与大湾区东西极点互通水平。（4）加快推进广州至广州南联络线、广州东至新塘五六线、广州至广州东三四线等线路建设，引高铁进中心区，提升中心区铁路通道能力，强化区域枢纽互联互通。

**——实施枢纽提升工程，完善铁路枢纽布局。**加快构建“多站布局、多点到发，客内货外、互联互通”客运枢纽格局。（1）建成白云站并升级广州站、广州东站，构建“三站一体”紧密联动的中心城区组合枢纽，提升中心区铁路枢纽整体服务能力。（2）新建鱼珠站、增城站、白云机场站，扩建广州北站为北部重要枢纽客站，加强对重点地区的枢纽服务支撑。（3）研究提升南沙铁路枢纽地位，推动南沙建设区域综合交通中心。

**——拓展国际铁路班列，加强国际联通水平。**协同研究出台中欧班列发展规划与促进国际班列发展的政策措施。打造精品班列线路，提升东盟—广东—欧洲国际联运通道影响力。围绕“一带一路”规划构建合作创新网络，进一步完善

国际铁路运输网络建设、货源组织，提升中欧班列在促进国际国内双循环的战略通道地位，为面向全球的产业链、供应链提供更安全顺畅的物流网络。

——**强化站城融合发展，推进枢纽一体化规划建设。**推动“枢纽+社区+产业”融合发展，高标准推进广州东站、广州站周边综合利用；以“西交通东商务”为原则，推动广州南站周边综合交通及城市功能升级；加快建设白云站、新塘站、金融城站等综合交通枢纽一体化工程，完善枢纽一体化规划、建设、设计、运营管理机制，提升枢纽经济发展效能。

<b>专栏 3 铁路枢纽及通道重点任务</b>
<b>铁路通道项目</b>
<p><b>1.续建项目：</b>广州至汕尾高铁、广州至湛江高铁、深圳至江门铁路、南沙港铁路等。</p> <p><b>2.新开工项目：</b>广州至广州南联络线、广州东至新塘五六线等。</p> <p><b>3.策划项目：</b>T3 交通枢纽至江村西联络线、广州至广州东三四线、广深高铁新通道、广州至珠海（澳门）高铁、广州经清远至永州高铁、柳州至广州铁路等。</p>
<b>枢纽提升项目</b>
<p><b>1.续建项目：</b>广州铁路枢纽新建广州白云站（棠溪站）工程等。</p> <p><b>2.新开工项目：</b>广州北站改造工程、广州南沙站、白云机场 T3 交通枢纽轨道交通预留工程等。</p> <p><b>3.策划项目：</b>广州火车站改造工程、广州东站改造工程。</p>
<b>综合交通枢纽一体化项目</b>
<p><b>1.续建项目：</b>广州北站、白云（棠溪）站、新塘站等综合交通枢纽一体化工程、广州东部交通枢纽中心综合体项目等。</p> <p><b>2.新开工项目：</b>南沙站综合交通枢纽一体化工程、黄埔站综合交通枢纽一体化工程等。</p>

#### **（四）高水平建设服务国内国际双循环的国际物流中心**

按照打造“全球效率最高、成本最低、最具竞争力”的国际物流中心，着力拓展大通道、打造大枢纽、建设大口岸、搭建大平台、营造大环境，构建“通道+枢纽+网络”物流运行体系，鼓励社会资本参与物流枢纽、节点建设营运，加快发展成为国内大循环中心节点城市和国内国际双循环战略链接城市。

——**优化现代物流枢纽网络。**（1）依托重大交通枢纽和重大产业园区，构建“5+10+N”<sup>8</sup>物流枢纽布局，打造全球效率最高、成本最低、最具竞争力的国际物流中心。（2）推进广州港港口型国家物流枢纽试点，加快建设广州空港物流枢纽、南沙海铁联运枢纽、广州东部公铁联运枢纽。（3）围绕铁路货站、高速公路、产业园区、商贸集聚区，规划建设白云太和物流枢纽、龙沙汽车物流枢纽等区域性物流枢纽，支撑建设国际商贸中心、国际消费中心。（4）完善生产服务型骨干物流节点布局，推进神山、钟落潭等物流节点建设；完善商贸服务型等骨干物流节点布局，推进街北木棉服务区、九龙服务区、从化南服务区等节点建设，提升拓展高速公路服务区功能，探索在广州市范围内高速公路服务区设立长途货运、快递物流中转集散地。

<sup>8</sup> “5+10+N”指的是特大型物流枢纽+大型物流枢纽+节点型物流枢纽，具体如下：

1.特大型物流枢纽（5个）：广州空港物流枢纽、广州南沙港物流枢纽、广州东部公铁联运枢纽、广州铁路集装箱中心站公铁联运枢纽、广清空港现代物流产业新城。

2.大型物流枢纽（10个）：白云太和物流枢纽、龙沙汽车物流枢纽、广州高铁快运物流枢纽、黄埔新港物流枢纽、下元物流枢纽、花都港物流枢纽、花都狮岭物流枢纽、增城开发区物流枢纽、小虎沙仔物流枢纽、从化明珠物流枢纽。

3.节点型物流枢纽（N个）：鱼窝头、神山、龙溪、知识城等节点型物流枢纽。

**——畅通国际物流通道，加密区域物流干支网络。**（1）织密广州为重要节点的“国际空中丝路”。开通国际通航点110~120个，推动形成东南亚4小时、全球12小时航空交通圈；拓宽“海上丝绸之路”国际航运通道，提高公共航道与锚地适应能力，拓展欧美远洋集装箱班轮航线，开通集装箱航线超过260条；依托广州铁路枢纽优势，构建连通欧亚的国际铁路大通道，着力建设大湾区国际班列集结中心，促进中欧/中亚班列扩量增效，赋能建设“广货广出”的放射型战略性经济走廊。（2）构建通达重要城市群的物流通道，升级“四向拓展”的内河、沿海水运网络，完善“双环八射”对外高速公路货运主通道，有力促进“广货北行”，有效发挥国内大循环中心节点城市作用；增强陆海空大通道互济能力，积极拓展海铁、水铁联运五定班列，完善广州空港枢纽陆空联运网络；促进枢纽间互联互通，研究南沙港快速路全线实施四类及以上货运车辆通行费减免政策的可行性，打通两条连通空港-陆港-海港南北向快速通道<sup>9</sup>，完善物流枢纽周边集疏运体系，补齐枢纽衔接设施短板。

**——加快发展现代物流供应链，培育枢纽经济新动能。**

（1）加快推进白云国际机场电子货运试点建设，进一步运用电子运单，形成航空货运标准体系；加快“智慧口岸”建

<sup>9</sup> ①东线快速通道：由机场第二高速、北二环高速、东环高速、新化高速、广珠东线高速、万环西路、南沙港快速构成。重点需推进机场第二高速建设，研究北二环（龙山互通-火村互通）改扩建工程，新建新化快速（含新化快速-东二环立交）建设。

②西线快速通道：由机场第二高速、北二环高速、佛一环、广明高速、东新高速、万环西路、南沙港快速构成。重点需推进万环西路快速化改造，研究北延衔接东新高速方案。

设，实现广州海关与黄埔海关查验监管一体化；深入推广多式联运“一单制”“一站式”服务，增强国内国际产业安全合作，推动物流枢纽园区构建“互联网+物流+产业+金融”新模式。（2）提升制造业供应链，推动现代物流与先进制造业、战略性新兴产业深度融合创新发展；完善商贸流通供应链，建立覆盖跨市域的商贸流通供应链；培育现代农业供应链，深入实施粤港澳大湾区“菜篮子”工程。（3）积极推进电商物流、冷链物流、邮政快递物流、大宗商品物流、应急物流等专业物流高效发展，推进智能仓储和分拣系统等新型装备设施应用。（4）以特大型、大型交通物流枢纽带动外围片区发展，疏解中心城区功能。建设产业和社区复合发展的重点功能区，促进交通物流功能枢纽向产业集聚型经济区和综合功能型现代都市新区发展。

## 专栏4 物流设施重点任务

### 一、特大型物流枢纽项目

1. 空港型国家物流枢纽：广州空港物流枢纽，包括苏宁跨境电商全国枢纽项目、白云国际机场货站扩建项目等；

2. 港口型国家物流枢纽：广州南沙港物流枢纽，包括广州南沙站海铁联运物流融合发展区项目（南沙港站海铁联运枢纽项目）、广州南沙站海铁联运物流融合发展区项目（万顷沙站物流融合枢纽项目）等；

3. 生产服务型 and 陆港型国际物流枢纽：广州东部公铁联运枢纽、广州铁路集装箱中心站、广州铁路集装箱中心站公铁联运枢纽等；

### 二、大型物流枢纽项目

白云太和物流枢纽、龙沙汽车物流枢纽、广州高铁快运物流枢纽、小虎沙仔物流枢纽等相关项目。

### 三、节点型物流枢纽

街北物流骨干节点、九龙物流骨干节点、神山物流骨干节点、钟落潭物流骨干节点等。

## 二、畅达省市，完善综合立体交通网络

共建辐射全省“轴带支撑、极轴放射”的城际铁路网络，推进干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通融合发展，建设高水平轨道都市。完善不同功能层次的骨架路网来实现支撑城市发展，统筹公路与市政道路一体化发展，形成布局合理、转换高效、循环畅通的路网体系。实现广州与粤港澳大湾区城市 60 分钟轨道直达，广佛、穗莞中心 30 分钟互通，中心城区与南沙副中心、外围组团 30 分钟直达。

### （一）共建湾区快捷融合的多层次区域轨道网

——**构建互联互通的城际铁路网络。**加快建设广佛环线广州南至机场段、广佛环线佛山西站至广州南站段（广州段）、广清城际二期（广州北至广州段）、佛莞城际（广州南至望洪段）、穗莞深城际（新塘至白云机场段）、穗莞深城际琶洲支线等 6 条城际铁路，研究推进广佛环线佛山西至广州北段（广州段）、中南虎城际、肇顺南城际、广佛江珠城际，形成“环+放射型”城际铁路骨架网络，强化枢纽区域辐射能力，提升与湾区核心城市的联通水平。

——**强化与周边城市轨道交通一体衔接。**加快推进广州东至



花都天贵城际、芳村至白云机场城际、佛山经广州至东莞城际、南沙至珠海（中山）城际等 4 条线路建设；联合周边城市共同开展广州都市圈轨道交通规划研究，构建服务于都市圈商务、跨市通勤等不同出行目的一体化轨道交通网络体系。研究城市高速轨道交通适当向周边城市延伸，探索建立城际铁路与地铁系统制式兼容、互联互通换乘体系，实现轨道公交化运营及轨道交通产业协同发展。

## 专栏 5 城际轨道重点任务

### 城际轨道

**1.续建项目：**穗深城际（新塘经白云机场至广州北站段）、广佛环线广州南站至白云机场段、广佛环线佛山西站至广州南站段（广州段）、佛莞城际广州南站至望洪站段（广州段）、穗深城际琶洲支线、广清城际二期（广州北至广州段）等。

**2.新开工项目：**广州东至花都天贵城际、芳村至白云机场城际、佛山经广州（芳村、鱼珠）至东莞城际（广州段）、南沙至珠海中山城际（广州段）、广佛环线佛山西站至广州北站（广州段）等。

**3.策划项目：**中南虎城际中山至塘厦（广州段）、肇顺南城际、广佛江珠城际等。

## （二）完善与周边城市深度互联的干线公路网

——**扩容对外联系通道，增强区域辐射能力。**（1）推进佛清从高速公路北段、清远清新至佛山南海高速公路、惠肇高速（白云至三水段）、增佛高速（天河至三水段）、佛山一环东延线建设，增加广佛间骨架型通道及向西辐射能

力。（2）谋划广深高速改扩建，推进增佛高速（增城至天河段）建设，谋划增莞番高速建设，增强广深、穗莞间高速直连及向东辐射能力。（3）加快黄埔至南沙东部高速、南中高速、谋划中山东外环南沙支线建设，提升南沙综合交通枢纽地位，增强广州南部区域辐射能力。（4）加快广连高速、G4京港澳高速公路粤境段改扩建工程、街北高速扩建工程建设，提高湘赣方向出省通道容量。

**——加密珠江口过江通道，促进珠江口东西两岸协同联动。**加快莲花山通道、狮子洋通道、深中通道等跨江项目规划建设，积极谋划海鸥通道建设，缓解虎门大桥、南沙大桥交通压力。

**——完善市域高等级路网结构，提升城市路网运行效率。**加快机场第二高速南段工程建设，谋划机场高速公路改扩建，与机场高速形成白云机场至中心城区的“双高速”通道系统，提升机场道路通达效率；推进北二环高速扩建工程、谋划西二环高速改扩建，提高中心城区环形道路系统容量；加快从化至黄埔高速等高速公路建设，加密中心城区与外围组团联系通道，支撑广州城市空间格局拓展，加强市域组团及产业平台间联系。

**——推进国省干线瓶颈路段贯通升级，提升道路运输服务效率。**（1）优化整合资源，理顺普通公路养护管理体制机制，协调地方政府加大公共财政对普通公路的投入与保障。推动国省道与市政道路融合，提高省际、市际、县际路

段通行能力。(2)规划实施国道 G228 线上横沥大桥拆除重建工程、国道 G324 线雁塔大桥拆除重建工程等危桥改造类项目；推进国道 G324 线（黄埔大观路口至龙洞段）路面改造、国道 G105 线（从化区莲麻至吕田段）路面改造等路面维修项目，提升国省干线路网整体技术等级、通行能力和服务水平。

——**整合优化公路客运站布局。**按照环保优先以及向心原则、组团发展的工作思路，以轨道交通站点为依托，进一步优化公路客运站布局。一是逐步撤销天河、芳村、海珠、市桥等客运站，减轻对环境的影响，改善城市人居环境。二是结合铁路枢纽布设公路客运站，加快推进白云站与镇龙站配套公路客运站、番禺汽车客运站场综合体的建设，推动外围组团整合优化站点。三是结合地铁站点按照向心方式规划新增站点，尽可能纳入地铁场站综合体，实现公路客运与地铁网络的无缝衔接。

## 专栏 6 公路重点任务

### 高速公路

**1.续建项目：**佛（山）清（远）从（化）高速公路北段工程建设项目（广州段）、从化街口至花都北兴高速公路改扩建工程、广州市从化至黄埔高速公路（一期工程）、广州从化至清远连州高速公路（广州段）、南沙至中山高速公路、广州新白云国际机场第二高速公路南段工程、深圳至中山跨江通道（广州段）、广州至连州高速公路花都至从化段等。

**2.新开工项目：**黄埔至南沙东部高速、增佛高速（增城至天河段）、狮子洋通道、莲花山通道、G15 沈阳至海口国家高速火村至龙山段改扩建工程、G4 京

港澳高速公程路粤境清远至广州太和段改扩建工程、增佛高速（天河至三水段）、惠肇高速公路惠城至增城段（莞莞高速东延线）、惠肇高速白云至三水段线（莞莞高速西延线）、清远清新至佛山南海高速公路（佛江高速北延线）、增莞番高速公路（原增城至东莞高速公路）、佛山一环东延线（广州段）、广深高速广州段改扩建等。

**3.策划项目：**广州机场高速公路改扩建项目、中山东部外环高速公路南沙支线（广州段）、G15 线沈海高速小塘至茅山段（西二环高速改扩建广州段）、海鸥通道等。

### 国省道

**升级改造：**国道 G228 线上横沥大桥拆除重建工程、国道 G324 线雁塔大桥拆除重建工程、国道 G355 线增城区铁扇关至番丰段等。

**路面改造：**国道 G324 线黄埔大观路口至龙洞段、国道 G105 线从化区莲麻至吕田段等。

**安防工程：**广州市城区国省干线公路交通安全专项治理工程等。

## （三）构建高效流通活力集聚的城市交通体系

——**加快多层次城市轨道交通网络建设。**（1）推进快速轨道建设，加强主城区至副中心和外围城区之间的快速联系。加快建设地铁 18 号线、22 号线 2 条高速地铁线路，以及 3 号线东延线、7 号线二期、7 号线西延线、13 号线二期、14 号线二期等 5 条快速地铁线路的建设进度。（2）加密主城区普速轨道线网，提高轨道交通服务覆盖，完成地铁 5 号线东延线、10 号线、11 号线、12 号线等 4 条城市轨道交通建设；新开工建设地铁 8 号线北延段、8 号线东延段、24 号线等第三期建设规划调整线路。（3）加快第四期轨道交通建设规划方案研究，完善多层次轨道交通网络，实现重要

客流走廊全覆盖。开展新型中低运量交通相关线路的前期研究，适时启动建设工作。（4）以 TOD 开发理念为导向，发挥“轨道交通+土地开发”的最大效应，加快推动全市有条件的轨道交通场站综合体开发建设。

## 专栏 7 城市轨道重点任务

### 城市轨道

**1.续建项目：**轨道交通三号线东延段、五号线东延段、七号线二期、七号线西延线、十号线、十一号线、十二号线、十三号线二期、十四号线二期、十八号线、二十二号线等。

**2.新开工项目：**轨道交通八号线北延段、轨道交通八号线东延段、轨道交通八号线北延段拆解线（轨道交通二十四号线）等。

**3.策划项目：**轨道交通二十二号线南延段工程、城市轨道第四期建设规划线路等。

### 中低运量交通

**1.续建项目：**黄埔区有轨电车 2 号线，共计 1 项。

**2.新开工项目：**黄埔区有轨电车 5 号线一期工程，共计 1 项。

**——推进跨市域道路建设，促进广州与湾区城市互联互通。**（1）推进广佛出口放射线（二期）、沉香大桥、广佛大桥系统工程、广佛同心桥工程、玉兰路—港口路过江通道等项目建设，提升同城合作示范区内部交通联系便捷性，强化广佛互联互通，高水平推动广佛全域同城化，加快广佛高质量发展融合试验区建设。（2）加快推进东江通道（西区—麻涌过江通道）等项目建设，谋划东江大桥扩建、江龙大

桥改扩建等项目，做好与东莞城市高快速路网衔接。

**——加强市域骨架路网的建设，支撑城市空间结构拓展。**（1）推动车陂路北延线、车陂路过江隧道、城市快捷路（东沙—石岗隧道）、如意坊隧道等项目，通过连接现状路网，在环城高速与内环路之间打造新的快捷环路系统。（2）推进火炉山隧道、南大干线、洛溪大桥拓宽工程、沙湾大桥改建等项目，完善中心城区骨架路网。（3）加快临江大道东延线、黄埔大道快速化改造二期等项目建设，加强重点功能区对外快速通达性。（4）加快奥体中心周边立交改造工程、新洲立交改造、五山路与广园路立交工程、广州大道（新滘东路—迎宾大道）节点改造工程等项目建设，推进节点改造缓解城市拥堵。

**——加密过江通道，缓解珠江两岸过江通道的交通压力。**规划建设鱼珠隧道、会展西路过江隧道、琶洲西区隧道（临江大道—阅江路过江隧道）、广州塔隧道（冼村路—广场东路过江隧道）、沙鱼洲隧道、化龙—开发区西区过江通道等项目，增加过江通道供给，改善珠江对中心城区分割的影响，缓解珠江两岸过江通道交通压力。

**——加快交通枢纽周边道路建设，促进区域协调发展。**

（1）加强广州南站配套路网建设，重点推进东晓南路-广州南站连接线南段工程、海珠湾隧道等项目，完善中心城区至南站快速通道。（2）加快推进广州白云站周边配套道路实施，保障枢纽建成后的集疏运需求，重点推进铁路东线，棠

槎路、白云二线等项目的建设。（3）加强广州铁路集装箱中心站、增城西站与周边高快速路的交通衔接，形成快速的货运集疏运体系，重点推进槎神大道、增城西站片区路网等项目的建设。（4）加快推进空港大道（白云五线一机场）、机场—广州北站快速通道等项目的建设，强化白云国际机场对外辐射能力。

**——加强与城市更新改造计划、专项规划的衔接。**加强本规划与城市更新改造计划、专项规划的衔接，综合交通、规划、发改等职能部门意见，将城市更新改造范围内相关交通基础设施建设项目统筹纳入城市更新改造项目，保障相关交通项目用地供应，由改造主体负责先行实施建设，并优先移交投入使用，以利于交通基础设施顺利落地。

**——推进“四好农村路”高质量发展。**（1）开展“四好农村路”建设，“十四五”期间新建改造农村公路300公里，整治改造农村公路桥梁70座。（2）深化农村公路管理养护体制改革，制订出台市级深化农村公路管理养护体制改革的实施方案。（3）深化城乡客运一体化发展，对农村客运服务质量定期展开评估。（4）保障农村公路质量，全面推行农村公路“路长制”；提升农村公路等级，定期组织实施农村公路净化、美化、绿化“三化”工程；做好农村公路养护工作，确保公路技术状况指数和路面使用性能指数评定中等及以上比例超过80%。

## 专栏 8 道路网络重点任务

**1.骨架提升项目：**火炉山隧道、南大干线、如意坊放射线系统工程、车陂路—新滘东路隧道工程、车陂路北延线、城市快捷路二期、白云大道下穿隧道工程、国道 106 快捷化改造（白云五线—人和大桥）、洗村路—广场东路过江隧道、临江大道—阅江路过江隧道、会展西路过江隧道、鱼珠隧道、沙鱼洲隧道、化龙—开发区西区过江通道等。

**2.枢纽服务项目：**空港大道（白云五线—机场）、东晓南路—广州南站连接线南段工程、海珠湾隧道、槎神大道（鸦岗大道—北太路）、白云五线（槎神大道—广清高速）、北太路（站场西路—槎神大道）等。

**3.组团直连道路建设：**临江大道东延线、黄埔大道快速化改造二期工程、槎神大道（鸦岗大道—凤凰大道）、白鹅潭大道（花地河—洲头咀隧道）工程、金山大道（化龙立交—草堂立交）工程等。

**4.湾区互联互通：**广佛出口放射线（二期）、广佛大桥系统工程（一期）、沉香大桥、广佛同心桥工程、玉兰路—港口路过江通道、东江通道（西区—麻涌过江通道建设工程）等。

**5.缓解城市拥堵：**东风西西场立交节点改造工程、北环高速—科韵路节点出入口改造工程、五山路与广园路立交工程、广州大道（新滘东路—迎宾大道）节点改造工程、新洲立交改造等。

### （四）提高宜人宜业的便捷交通设施供给水平

——**完善公共交通基础设施建设。**（1）加快公交综合客运枢纽建设，推进中山八路公交综合枢纽项目建设。（2）加快公交站场建设，推进白云新城白云公园公交站、广州南站蓄车场项目、钟落潭新和公交站场等公交场站建设，做好城市轨道交通第三期建设规划配套公交站场建设。（3）研究推进西洲、工业大道等立体停车场规划建设。（4）加强



公交车辆充电配套设施规划建设与管理，方便企业动态调整车辆充电和运营计划，提高现有充电配套设施资源的集约利用率。（5）强化公交路权保障，开展新一轮公交专用道规划研究，新增超过 100 公里公交专用道；加强公交专用道维护与执法管理。

——**完善慢行交通系统建设。**（1）因地制宜加大非机动车道和步行道的建设力度，推进既有自行车道优化提升，完善行人过街设施，尽可能实施机非分离，保障非机动车和行人合理通行空间。（2）结合重要道路提升改造，在保证人行道宽度和车行道最小宽度的前提下，逐步改善非机动车道中断及窄小问题；有条件的过街天桥逐步配建电梯，提升过街天桥出行便利性。（3）推广人性化、精细化道路空间和交通设计，加强街道与两侧功能的联系，通过对街道空间全要素的系统整合，构建活力街区。

——**完善停车设施体系建设。**优先保证住宅类建筑刚性停车需求，重点提高医院类建筑配建车位及中小学接送车位规模，合理配置其他建筑配建标准，从源头上落实“停车需求管理”政策。着眼供需矛盾突出的重点区域，适度增加公共停车供给，推进建设公共停车场，引导广州市整体交通良性、可持续发展；推进设置路内停车泊位，缓解白天学校、医院、商业、商务办公等区域的短时停车以及夜间居住区周边刚性停车需求。

## 专栏 9 便民交通设施

1.公共交通枢纽：中山八路交通换乘枢纽等。

2.公共交通站场：白云新城白云公园公交站、广州南站公交蓄车场项目、钟落潭新和公交站场、民营科技园公交站场、天河智谷公交站场、谢村片区公交站场等。

3.城市轨道交通第三期建设规划配套公交站场建设：番禺客运站、金光大道站、海傍站等。

4.一般公共停车场：恩宁路 265 号地块立体机械式停车库、大壮映日广场地块地下停车库、花都市民广场停车场地块地下自走式停车库、五月花北侧地块立体机械式停车库等。

5.交通枢纽配建公共停车场：沙贝南侧地块、南海神庙北侧地块、大涌北侧地块、广隆南侧地块、金融城站、番禺客运站、槎头站等。

6.新增公交专用道超过 100 公里。

## 第四章 运输服务便捷舒适、经济高效

### 一、协同一体，构建高质量客运服务体系

深化多种客运方式资源整合，推动客运出行方式协同一体发展，提升客运出行效率和服务品质。充分发挥道路客运比较优势，引导差异化发展。持续实施城市公交优先发展战略，提升公交出行体验和服务品质。

#### （一）推进综合客运高效协同融合发展

——**优化客运服务网络。**推动构建层次清晰、分工明确的客运服务网络体系，形成以高铁和航空为主体的大容量干线客运服务网，以城际铁路为主体的城市群快速客运服务网，以城乡客运和公共交通为主体的中短途便捷客运服务网，优化道路、铁路、航空、水运等多种客运方式的衔接，加快引导各种客运方式由同位竞争转向协同融合发展。

——**大力推进旅客联程联运。**（1）鼓励发展一体化联运服务经营平台，整合线上线下资源，提供多种一体化联运出行模式。（2）积极推进城际客运公交化运营，推动成立粤港澳大湾区联程客运服务联席机制，开展湾区联程服务试点，构建以“一票通”“一码通”“一站式”信息服务为主要内容的湾区出行服务体系。（3）鼓励推动第三方服务平台依托技术、合作资源等优势参与建设，壮大联程客运服务运营主体，提升资源整合能力。

——**提升客运枢纽站场智慧水平与服务能力。**（1）推

动 5G、大数据、智能感知、物联网等先进技术在航空、航运、铁路等综合交通枢纽上的应用；全面提升白云机场的安全管理、服务管理智能化水平；逐步实现广州港生产调度智能化、自动化；推动京广高铁、京广铁路等既有铁路线智能化改造；提升综合交通枢纽智能服务水平。（2）优化客运枢纽站场功能布局，建立统一、连续、明晰的枢纽导向标识系统，提升旅客换乘便利性和舒适度；优化枢纽内换乘安检流程，避免各方式间换乘二次安检。（3）加强配套服务，推进母婴室建设，认真落实“厕所革命”，加强无障碍设施，提高旅客体验感，并及时开展服务评估。（4）拓展枢纽的综合服务功能，打造交通运输、高端商务、购物体验为一体的新型商业综合体。（5）在枢纽内围绕旅客流程动线，宣传广府文化，展现岭南文化新风貌。

——**推动运输服务与旅游业融合发展。**加强运输服务与旅游服务业协同布局，鼓励开通机场、铁路、客运站等综合运输枢纽至景区景点的旅游专线、旅游直通车以及连片景区公交化客运班线。探索传统高速服务区向复合功能型、生态旅游型、主题园区型服务区转型。

## （二）深化道路客运行业差异转型升级

——**推动道路客运差异化发展。**（1）发挥定制客运灵活性优势，在既有线路基础上提供上下车地点、出行时间等出行选择，逐渐从“站到站”运输方式向“门到门”运输方式转变。（2）推进 7—15 座车辆在班车客运定制服务、互

联网包车客运服务等互联网道路客运服务中应用，适配“灵活、快速、小批量”的定制服务需求；定期分析客运包车市场供求情况，及时调整运力结构，加强客运包车行业管理。

——**进一步规范客车分时租赁行业管理。**根据国家省市文件，积极做好《广州市客车租赁管理办法》修订工作；加强客车分时租赁行业用户资金管理，做好客车分时租赁信息化监管工作，加强客车分时租赁行业日常监管，加强客车分时租赁行业自律和企业主体责任。

——**加强维修、驾培行业管理。**（1）继续深化汽车维修电子健康档案系统推广应用工作，强化机动车维修质量监管、消费者评价应用等。不断探索完善驾培行业管理服务模式，充分发挥行业协会作用，强化行业自律。（2）健全驾培行业管理制度，探索驾培行业管理服务模式，强化行业事中事后监管工作，创建一批口碑好、信誉佳、品牌强的驾培机构，提升行业服务水平。

### **（三）打造更具吸引力的公共交通服务**

——**完善城市轨道交通运营管理。**（1）深化灵活调度措施应用，开展采取提速扩能、大小交路、压缩行车间隔、精准投放运力等多种灵活运输组织模式，缓解高峰压力。（2）通过智能信息手段完善客流控制方案，实现地铁车站客流监测实时化、管控决策科学化、信息发布及时化，有效提高地铁车站客流组织效率和运营安全水平。（3）在高峰时期，依托快速路、公交专用道，开行与地铁平行的分流公交快线，

与轨道形成复合走廊，引导拥挤的地铁客流向公交转移。

——**提升城市轨道交通接驳服务。**（1）研究推进外围城市轨道交通枢纽的换乘停车场建设，为市民通过停车换乘方式进入中心城区提供基础条件。（2）完善地铁站点衔接设施，结合轨道站点建设同步建设步行通道、自行车停车场、公交站场等交通接驳设施，解决轨道出行“最后一公里”问题。（3）鼓励通过高品质的无障碍设施、遮阳挡雨设施等，提高步行衔接空间的舒适性，推动轨道站点周边形成“轨道+慢行”的绿色出行模式。

——**持续推进公交线网优化。**（1）稳步推进公交线网优化，构建“中心城区以地铁为主、常规公交为辅，外围城区以常规公交与地铁接驳组团式出行”的公共交通体系。（2）根据主要客流走廊，依托快速路和公交专用道，完善干线直达、支线馈给、微环线延伸的多层一体公交网络。（3）分区域、差异化整合轨道和公交网络，促进两网协同发展。在中心城区轨道交通凸显骨干作用，常规公交侧重网络的补充和服务延伸，即在轨道运能不足的区域，采用“大站干线”的模式，打造复合走廊，分担高峰压力；在轨道运能充足区域，以穿插接驳线路为主，满足短距离出行需要；在外围城区，常规公交仍然是市民公共交通出行的主体，侧重发挥网络和接驳功能。

——**提供更有竞争力和吸引力的公交服务。**（1）制定公交运行服务能力评价指标体系标准，为公交运营管理决策

提供重要支撑。（2）积极推进和完善如约巴士、便民服务车等特色公交，满足市民不同场景下的精准需求；探索守时公交，采用区域智能调度，提高公交准点率。（3）积极推进外围城区或低密度乘客区域的需求响应式公交，实现个性化出行需求的实时调度，提升用户公共出行体验。（4）持续推广“友爱在车厢”活动，让市民乘客更直观的体验到广州公交在硬件设施、软件服务等方面的提升与进步。（5）研究制定科学、合理的财政补贴政策、票价体系和票务优惠方案，促进公共交通行业可持续稳定发展。

#### **（四）完善多元品质化的辅助出行选择**

**——加强出租汽车行业管理。**（1）建立对出租汽车运力规模动态监测和调整机制，逐步实现更加市场化的运力调节方式。（2）优化完善出租汽车行业价格体系，建立和完善运价联动调整机制，定期评估运价和社会经济水平的适应性，确保行业的可持续发展。（3）加强出租车行业管理，强化行业服务质量监管，减少出租车驾驶员不文明不规范的驾驶行为，提高行业服务质量。（4）继续推进出租车综合服务区和临停点设置，为驾驶员创造良好运营环境。

**——加快网约车和巡游出租汽车的融合发展。**（1）继续依法做好网约车许可工作，保证合法网约车车辆和驾驶员供给。（2）多途径督促网约车平台公司切实落实管理主体责任，加大力度清理不合规车辆和驾驶员，着力营造公平竞争环境。（3）完善网约车行业服务质量测评，推动网

约车高品质服务，引导网约车与巡游车错位发展。

——**研究多种形式的水上巴士航线运营模式。**研究推进珠江新城（马场）、国际金融城等码头规划建设，推进水上巴士中东部水域航线建设；研究打造常规水巴、如约水巴、高峰水巴、观光水巴等特色水上巴士航线网络，更好的满足市民的“通勤+旅游”出行需求，促进“交通+旅游”融合发展；以“一江两岸三带”战略为契机，串联沿江优质旅游资源，打造珠江旅游名片。

## 二、提质增效，构建现代化货运物流体系

以供给侧结构性改革为主线，加快货运发展新旧动能转换，稳步推进运输结构调整优化。深入挖掘货运发展内生驱动力，激发市场创新活力，推动货运提质增效。

——**稳步推进运输结构调整优化。**大力发展海铁联运、江海联运、内河铁水联运业务发展，推进大宗货物运输“公转铁”。（1）推动南沙港站海铁联运示范园区项目规划建设，打通南沙港铁路南沙港站与南沙港四期的海铁联运最后“一公里”，提升南沙港海铁联运比例，优化南沙港运输结构。（2）发挥黄埔港区、新沙港区现有铁路的作用，对铁水联运和水水中转船舶实施优先靠港政策。（3）推动传统公路货运站场（物流园区）清理疏解和升级，鼓励网络货运平台由道路货物运输单一运输方式向铁路、水运、航空等多种运输方式延伸。（4）建设公用甩挂作业场站、第四方物流和虚拟仓平台，发展智慧物流、绿色物流。



——**推动货物多式联运服务。**加快完善多式联运技术标准体系，大力推广集装箱、托盘等标准化运载单元，鼓励发展多式联运先进装备技术。推广应用大型转运吊装设备、驮背运输特种铁路车辆等专用装备，实现装卸设备和转运设备的无缝对接。建立健全物流政务信息跨部门协调机制，推动交通、公安、海关等物流信息互联，建设资质认证、信息共享、通关查验、信用评价等一站式公共服务平台，实现铁路、公路、水路、民航、海关等信息资源整合，打通物流信息链。

——**壮大现代物流和供应链产业集聚。**（1）培育壮大物流企业，协同推进交通枢纽、物流园区与先进制造业、商务服务业深度融合发展，组织发动规模物流企业申报或升级国家 5A、4A 级物流企业。（2）引导小微货运物流企业开展联盟合作，鼓励道路运输企业根据业务场景细分组建港口集配联盟、铁路集散联盟、专线运输联盟、托盘共享联盟等，建立联盟发展机制和业务开展规则。（3）支持行业协会、企业联盟研究推广挂车互换标准协议，创新普通货车租赁、挂车共享、长途接驳甩挂、集装单元化等专业运输模式。（4）推动万顷沙站物流融合发展区项目规划建设，充分挖掘临港产业禀赋优势，引导现代物流业、先进制造业、生产服务业等优质产业聚集。

——**提升城市物流配送水平。**（1）推动完善城市货运枢纽、配送中心、末端配送点三级配送网络建设，推进物流配送网点与智慧城市深度融合，打造“外集内配”的高效城

市物流配送体系。（2）完善农村配送网络，推进农村物流网络节点建设，提升农村物流服务水平。（3）提升城市物流配送标准化水平，推动城市配送标准化装载单元器具循环共用，推动城市配送统一车型标准、统一车辆外观、统一规范管理，提升城市物流配送品牌形象。

——**推动货运安全、健康、规范发展。**（1）加强道路危货运输管理。强化道路危险货运企业市场准入；全面推行危运电子运单管理，实现危运从托运到交付的全链条无缝衔接监管；开展道路危运专项整治工作。（2）促进网络货运健康发展，支持网络货运平台企业整合资源，提高网络化服务能力与效率；建立货运信用信息共享交换联动机制；探索开展网络货运企业分级分类评估、差异化监管。（3）规范管理互联网货运车辆。督促网络货运企业做好注册车辆和驾驶员的备案情况审核。

——**推进道路货运行业治理。**（1）完成重型货车安装使用智能视频监控报警装置工作，充分应用智能监控平台加强对重型车辆、驾驶员运输过程安全监管；（2）进一步规范货运车辆动态监控管理，继续推进普运重型货车动态监控违规行为治理，推进企业动态监控管理主体责任落实更到位；（3）开展常压罐液体危险货物罐车专项治理，加强罐式车辆罐体检测和维护管理，保障危化品运输本质安全；（4）应用信息化管理手段，提升货运行业从业人员规范化管理水平。

## 第五章 交通发展智慧引领、绿色集约

### 一、融合创新，大力发展智慧交通新基建

推动新一代智慧交通体系建设，打造交通强国战略下的智慧交通广州样板，引领智慧交通发展水平走在全国前列。

#### （一）打造创新驱动的新型基础设施建设示范

——推广交通新型基础设施建设。（1）推动基础设施智慧化，推动新技术在航空、航运、铁路、道路等运输领域的应用，建设智慧机场、智慧港口、智慧铁路、智慧道路；试点智慧化设施与高速公路、收费站等基础设施同步规划、建设和改造。（2）开展智能网联汽车规模化、综合性应用试点，开放 200 公里测试道路；适时在南沙区、黄埔区、海珠区以及 BRT 通道等区域进行常态化自动驾驶常规公交、出租车运营应用示范建设，稳步推进常规公交、出租车自动驾驶试点工作。（3）打造智慧出行场景应用，整合多种交通方式，为用户提供门到门的出行服务。

——推进新型交通装备研发与应用。研究广州与其他超大城市间高速磁悬浮通道布局，推动广深高速货运列车相关设施规划预留；加快新能源汽车、智能船舶、无人机、低空飞行器等新型运输装备研发与应用；加强区域综合交通网络协调运营与服务技术、城市综合交通协同管控技术等研发。

#### （二）构建智慧赋能的综合交通出行服务平台

——升级打造智慧交通赋能中心。围绕综合交通业务需

要，打造智慧交通赋能中心，夯实交通数据基础底座。升级交通行业数据共享和模型分析平台，提供数据共享交换、基础业务组件、数据模型等标准化服务，促进交通业务协同联动，推动业务技术集约共享；完善综合客运枢纽疏运组织分析系统，综合分析城市交通出行规律和人口迁徙动向，为城市交通建设发展、运输服务保障、高速公路保畅通提供重要支持；打造交通慧眼平台，深化推动大数据分析应用，实现对重点车辆“精准画像”，支撑重点区域执法和稽查布控，辅助交通行业高效、科学管理。

——**构建完善智慧交通感知平台。**积极引入5G、物联网、云计算、大数据、人工智能等新兴技术，通过“共享接入、集约自建、更新升级”等方式加强交通基础设施、道路路况、公共交通客流等信息综合感知采集分析，同步整合接入互联网众包数据等社会化平台资源。升级信息安全监管平台，推进市政桥梁防撞预警试点建设，研究推进广州市城市道路塌陷风险分析评估系统，构建覆盖广泛的智慧交通感知平台体系。

——**建设应用智慧交通综合业务平台。**持续推动交通建设和运输服务行业科学管理服务，打造交通行业规建管养平台，覆盖规划、计投、建管、养护等交通建设行业监管分析。建设市政工程监督质量安全综合管理信息系统，完善综合交通监控融合管理平台，持续推动“穗智管”城市运行中枢交通主题建设。搭建数字化、智能化的线网级地铁安全风险监

管和指挥调度平台，新建基于云计算的营运大数据平台，升级智慧公共交通云脑服务平台。

——**推动建设智慧交通创新服务平台。**持续升级完善“广州交通·行讯通”，为市民提供便捷的出行信息服务。建设城市级智能视频路内停车平台，形成覆盖全市中心区近5000个车位的路内停车智能化体系。构建推进智慧地铁示范工程，深化智慧高速大数据平台建设，打造“穗康生活”等服务平台。

### 专栏 10 大力发展智慧交通重点任务

**1.续建项目：**交通数据资源与分析模型服务系统、公交站场站点视频系统智能化应用平台项目、公交云脑平台、广州地铁2021年信息化基础架构平台建设项目等。

**2.新开工项目：**综合交通监控融合管理平台二期、广州市城市道路塌陷风险分析评估系统、广州市中心城区城市道路停车智能管理信息化项目、广州市交通建设项目管理平台、市政交通工程管理业务系统、广州东南西环综合交通态势感知平台等。

**3.策划项目：**车路协同试点项目等。

## 二、节约集约，强化生态环境保护与修复

优化交通能源结构，推进新能源、清洁能源应用，深化推进节能减排，推动城市公共交通工具与城市物流配送车辆实现电动化、新能源化和清洁化，做好交通运输领域的碳达峰、碳中和工作。

——**推动交通运输绿色低碳发展。**加强交通节能减排工

作协调组织，在全市“碳达峰”行动方案框架下，细化梳理交通领域碳达峰目标和实施路径，科学编制交通“碳达峰”行动方案。推动大型交通运输企业积极申报“绿色企业”“绿色项目”，深化推进交通“碳普惠”试点示范工作。

——**推广应用新能源营运车辆。**（1）深化完善公交电动化，开展氢燃料电池公交车示范运营，进一步优化公交能源结构。（2）全面推进出租车电动化，加快淘汰常规燃料出租车，全市新增巡游出租车、网络预约出租车使用新能源车辆。（3）深化推进新能源物流车应用，推进中心城区物流车电动化，全市新增或更新的持有《城市配送证》物流车辆全部使用新能源车。（4）推进公路客货运车辆采用新能源车辆，开展建筑废弃物运输车辆的氢能源和电动能源推广试点工作。

——**推广节能技术，促进交通能源资源节约。**（1）推进建设节能低碳交通枢纽站场。对机场、港口、铁路等综合交通枢纽以及城市公交站场、客运站场、轮渡客运码头等公共交通候乘场所推广应用节能技术，推进绿色照明，合理控制场站室内中央空调温度，降低场站运营能耗。（2）细化地铁站点节能管理，实现地铁站点节能精细管控。推广应用地铁智能化高效制冷关键技术等节能新技术、新装备。（3）推进绿色高速公路建设，将绿色循环低碳理念贯穿于高速公路建设、运营全过程，通过优化工程设计、推广应用新技术、创新管理机制等措施，实现高速公路绿色循环低碳发展。

——**创新复合通道利用。**统筹规划综合交通运输线位廊道和枢纽节点建设，推进综合交通运输复合通道共享共用，鼓励改扩建和升级改造工程充分利用既有线位。探索设置轨道交通复合走廊，研究快线与慢线同通道不同线路，满足不同层面乘客的需求，同时提高轨道系统的运能和效率。

——**加强交通生态环境保护修复。**（1）严守生态保护红线，严格落实生态保护和水土保持措施，将生态环保理念贯穿交通基础设施规划、建设、运营和养护全过程。（2）开展交通沿线绿化和环境整治行动，推动铁路、高速公路、普通国省道、航道、港口码头周边洁化绿化美化。

## 第六章 交通运行安全韧性、保障有力

以平安交通建设为统领，以健全完善安全体系为主线，统筹发展和安全，提高交通运输基础设施和装备安全水平，提升交通运输保障和救援能力。构筑更具韧性的交通系统，提升交通安全风险适应与恢复能力，推动交通运输军民融合进一步发展，有效支撑总体国家安全观落实，有效支撑社会安全稳定发展，有效满足人民安全出行需求。

### 一、机制完善，健全安全生产与管理体系

——**提高交通基础设施安全水平。**加强新材料、新结构、新装备、新工艺和新标准在跨海、跨江等重大工程中的应用。推动 BIM、地理信息、工业化智能建造等技术运用，实现全寿命周期信息全覆盖，构建基于“勘察设计、建造施工、养护维修、运营管理”全寿命周期的管理决策体系。推进以预知性监测诊断维保为主体的先进养护管理体制改革，加快现代信息技术在智能感知、智能诊断、监测评估、维修养护等方面应用，构建以“健康监测、安全评估、寿命预测、先进养护与应急处置”为核心的重大工程结构长寿命安全保障体系。

——**完善交通安全生产管理体系。**努力打造“干净、整洁、平安、有序”的交通环境。（1）按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的总要求和“谁审批、谁负责，谁主管、谁负责”的原则，落实安



全生产一岗双责，加强行业安全生产监督管理工作，从源头上压实安全工作。（2）深入推进交通运输行业各领域安全生产执法，加大路政、市政工程质量等执法领域处罚力度。

（3）推进信息化执法系统平台区域联网和信息共享，积极探索应用非现场监管及科技执法手段，加强执法科技信息化建设。（4）推进安全生产信用管理，将交通运输企业安全生产违法违规信息纳入信用记录，加强企业分级分类管理。

**——完善交通安全运行管理体系。**（1）持续构建安全风险管控与隐患排查治理双重预防机制，强化源头管控，有效降低较大以上交通事故风险隐患。（2）完善部门协同和联合执法机制，加强违法行为信息抄告和监管处罚信息互通；建立专项打击整治体系，着力提升道路交通安全立体防控水平。（3）积极推广重点营运车辆 GPS 动态监控和智能视频预警监控装置安装使用，提高科技化监管能力。（4）持续推进公共交通领域反恐怖体系建设，推动行业实施广州市反恐怖地方标准。

**——推进交通军民融合深度发展。**（1）以广州市综合交通运输体系为基础，拓展融合范围，大力推进军民一体的交通网络建设，保障军民融合深度发展。以平战结合为原则，落实地下轨道交通兼顾人防建设，实现战备效益、社会效益、经济效益有机统一。（2）以构建军民一体的战略投送力量为核心，提高融合层次，大力推进各种交通力量互补衔接。

（3）以现代科学技术发展为支撑，丰富融合形式，大力推

进民用交通工具贯彻国防要求。（4）以现代物流体系为依托，整合融合资源，推进军民物流体系有机结合。

## **二、社会协调，提升快速应急和恢复能力**

**——建设韧性交通，提高交通运输的适应能力和自我恢复能力。**建设丰富多样的交通空间，增加交通灵活性，满足城市高效、快速的运转及防灾的需要；发展综合协调的交通方式，促进方式可多样化选择，注重倡导公交和慢行系统，增加空间环境冗余度；建设柔性冗余的交通基础设施，抓好防护建设，强化交通设施的吸收性、恢复性和承载力，提高综合交通枢纽等重要经济目标的综合防护能力；实施稳定灵活的交通政策，提升城市交通可持续性。

**——提升重大事件交通安全保障能力。**（1）提升交通网络系统韧性和安全性，完善大型活动、公共卫生事件等特殊情况下的交通运输安全风险预警、防控机制和能力建设，加强与周边城市多通道、多方式、多路径联系。（2）加强安全风险预警及重要通道保障能力，健全交通安全监管体系和搜寻救助系统，强化风险辨识、评估和管控。（3）健全关键信息基础设施安全保护体系，全面落实网络安全等级保护制度，强化网络安全应急体系建设。（4）强化季节性和重点时段安全监管和应急工作，重点加强寒潮大风、风暴潮、冰冻雨雪、热带气旋及汛期的预警预防和应对工作。

**——增强应急救援运输保障能力。**加快交通运输行业安全生产风险分类分级、隐患排查治理规范、标准制定和实施，

推进行业安全生产标准化建设；进一步评估完善和修订交通运输行业应急预案体系，形成上下配套、协同完备的应急预案系统。开展应急资源调查，整合建立应急运输保障、工程设施抢险等应急资源信息库，做好应急设备与应急资源配置。建立分级分类综合交通应急运输储备台账，加强应急保障单位相关人员培训管理和应急演练。

## 第七章 交通治理体系完善、能力提升

### 一、科学规范，提高交通治理现代化水平

进一步提高交通服务供给，完善交通基础设施，完善交通管理体系，优化市民出行环境，提升市民群众出行幸福感、获得感、安全感。

——**提高湾区交通协同治理水平。**（1）进一步发挥广州市推进粤港澳大湾区建设领导小组领导作用，发挥专项小组主体作用，主动谋划、主动作为，切实把专项领域政策研究和重点工作统筹起来。（2）进一步完善与港澳沟通协调机制，聚焦规则衔接、发展协同等重点领域，不断增强广州大湾区区域发展核心引擎功能，推动大湾区城市基础设施高水平互联互通，深入推进大湾区建设再上新台阶。

——**持续开展交通综合治理。**（1）持续交通拥堵点、安全隐患点治理，对每个拥堵点按照“研究—实施—评估—调整—再研究”的工作模式，滚动开展拥堵点治理工作。（2）提升交通秩序管理，重点整治八大违法行为<sup>10</sup>，搭建“以公安和各区为主力军、其他相关单位全面参与”的网格化执法整治工作机制。（3）加快推动全市快递电动三轮车规范化管理，摸清网点、人员、车辆等基础信息，督促企业完成车辆备案、驾驶员考证工作，强化准入退出机制。

——**推进道路养护治理精细化。**（1）强化道路养护与

<sup>10</sup> 八大违法行为：不文明驾驶违法行为，非机动车、行人违法行为，摩托车违法行为，涉酒违法行为，机动车“飙车”违法行为，机动车涉牌违法行为，货车、建筑废弃物运输车辆违法行为，占道施工违规违法行为。

管理，加强城市道路的交通秩序管理，提高城市道路网系统运行效率。（2）推进实施道路范围内的无障碍设施改造工作计划，方便市民出行。（3）开展道路地下病害体探查和检测工作，有效排查整治城市道路塌陷安全隐患。（4）落实“十四五”干线公路管理暨“平安公路”创造工作实施方案，改善公路交通环境。

——**完善交通信号灯建设。**根据城市的发展和交通流量的变化，结合路口实际运行情况以及道路隐患排查、“千灯万带”、校园安全治理、平安村口等工作，加强交通信号灯的建设力度，逐步补齐路口应设未设的信号灯缺口，实现信号控制路口的稳步增长。

——**推进道路施工与桥下空间治理。**（1）科学统筹中心城区城市道路占用挖掘计划管理工作，规范占道施工围蔽标准，健全完善占道施工监管制度，依法查处占道施工违法行为。（2）开展重要道路和桥下空间优化治理提升工作，修复道路路面，升级改造人行道，对市管重要道路桥底空间进行优化美化和集中整治，进一步提升和改善出行环境。

## **二、精益求精，推进政策完善和人文建设**

构建机制政策完善、充满活力的交通发展体系，探索人才驱动的交通发展模式，传递交通行业正能量，打造广州交通运输文化品牌。

——**持续优化交通需求政策。**（1）持续跟踪、优化已实施的需求管理政策。根据国家、省有关政策以及广州经济

社会发展、环境保护、交通运行等实际情况，适时提出政策调整建议。（2）持续完善非广州市籍中小客车、货车、危化品车、摩托车、电动自行车等管理措施，跟踪评估政策措施的实施情况进行适时调整；研究建立电动自行车的牌照登记制度或其它管理措施，规范电动自行车管理。（3）研究高速公路差异化收费方案，持续提升高速公路网通行效率，降低高速公路出行成本。

——**继续推进停车管理政策。**（1）动态优化停车配建指标，修订完善《广州市建设项目停车配建指标规定》。（2）加快停车设施建设，鼓励使用立体停车设施，鼓励社会力量参与公共停车场建设，提高停车泊位供给。（3）建设市级停车综合服务平台，实时公布公共停车场和道路临时泊位位置、数量、使用情况和收费标准等信息，鼓励推动既有停车资源错时共享。（4）适时优化完善停车差别化收费政策。

——**完善互联网租赁自行车管理政策。**完善互联网租赁自行车行业发展政策制度，贯彻落实《广州市互联网租赁自行车管理办法》，坚持总量控制的源头管理和停放秩序的末端监管相并重，进一步推动建立共建共治共享的管理新格局；动态评估全市和中心六区适宜总量规模，保障运力合理投放和区域均衡分布；持续开展经营企业服务质量考核，督促经营企业做好严管区域、严管路段的现场管理，加强运营、维护和停放秩序管理。

——**完善行业政策法规体系。**（1）推动完善旅客联程

联运、货物多式联运的管理制度，积极支持开展综合交通运输法、多式联运法等立法研究论证。进一步完善定制客运、网络货运等管理制度，不断落实运输安全管理制度，促进行业高质量发展。（2）按照交通运输信息化标准体系，持续完善运输服务的数字化标准；开展城市共同配送、甩挂运输、多式联运等物流设施设备地方标准研究制定工作。建立健全新业态、新模式标准规范体系，推动网络货运、无人驾驶、无人配送等领域标准制修订。（3）积极推进行业诚信体系建设，强化企业诚信评价，通过奖罚联动、信息公开、行业准入退出等机制提高企业诚信经营、文明服务的自律意识。

——**加强交通运输行业精神文明建设。**（1）加强交通运输文明建设，弘扬社会主义核心价值观，以文明运输服务、文明乘车礼仪、文明驾驶等为主题，加强文明交通宣传，树立典型楷模，传递交通行业正能量，打造交通文化品牌。（2）加强人文交通建设。适应老年人、残疾人、儿童等特殊群体的出行需要，完善机场、车站、码头等客运枢纽无障碍设施布局。（3）深化志愿服务活动，鼓励运输服务企业弘扬志愿服务文化。

——**建设专业化交通从业人员队伍。**（1）培育高水平交通科技人才，坚持高精尖缺导向，培养战略科技人才、科技领军人才、青年科技人才和创新团队，培养交通一线创新人才，支持各领域各学科人才进入交通相关产业行业。（2）打造素质优良的交通劳动者大军，提高福利待遇，改善从业

环境，弘扬劳模精神和工匠精神，造就一支素质优良的知识型、技能型、创新型劳动者大军。（3）打造一支忠诚干净担当的高素质干部队伍，坚持政治标准第一，加强领导干部政治素质考察；注重专业能力培养，推动干部到交通事业发展主战场、服务群众最前沿中实践实训实炼，增强干部队伍适应现代综合交通运输发展要求的能力。



## 第八章 环境影响评价

本规划是未来五年全市交通运输发展的总体部署和统筹安排，是编制交通专项规划、确定重大项目、实施建设计划的基本依据。规划充分考虑交通设施的综合利用，促进广州市交通运输行业的可持续发展。

### 一、规划实施环境影响分析

本规划涉及多种类型交通方式，实施过程中可能对资源环境在资源利用、污染排放、生态格局等方面产生影响。资源利用主要是规划建设项目的建设运营会占用土地资源、矿产能源、自然岸线等，污染排放影响指各类基础设施建设运营过程产生的废气、污水、噪音和固体废物等对局部区域环境质量产生不利影响，生态格局影响主要是规划通道可能会对区域空间造成割裂。

### 二、规划实施环境影响评价

规划严格遵守《广州市生态环境保护工作责任规定》相关内容，与《全国主体功能区规划》《水污染防治行动计划》《节能中长期专项规划》《广东省沿海经济带综合发展规划》以及在编的相关国土空间和生态环保规划等充分衔接协调，以保障经济社会环境协调发展。

项目的实施满足资源环境承载力要求，促进各种资源得到充分利用，从各种交通方式的规模、结构和布局等方面节约土地资源，提升资源综合利用水平。通过实施绿色交通运

输体现可持续发展，对各类项目的建设的污染排放进行严格控制，减少对大气环境、水资源等的影响。

### 三、预防和缓解措施与建议

集约高效利用资源。加强资源利用的科学化、集约化和精细化，尽量减少土地、岸线、海域的占用，通过改造、扩容等手段积极提高各类既有交通设施的资源利用效率，实现对能源、资金、土地和环境等的集约高效利用。建立市场化、生态化、多元化的补偿机制。

注重生态保护。合理设计项目线位走向和场站选址，注重生态保护，尽量避让永久基本农田和生态环境较敏感区域，不突破“三线一单”要求，提高生态系统的稳定性、观赏性和抗灾能力，防止水土流失。

强化污染防治。大力推进节能环保新技术、新装备，提高能源资源使用效率，促进交通运输行业节能降碳，降低交通污染排放水平。强化港口、高速公路服务区、枢纽站场等场所节水管理，积极推广先进节水技术和节水型器具的使用。通过采用新型筑路材料、优化设置绿化隔音带、安装隔声屏障等措施，降低交通噪声污染。

加强环境管控。严格执行《中华人民共和国环境保护法》《广东省建设项目环境保护管理条例》《广州市生态环境保护工作责任规定》等相关规定，按要求开展项目的环境影响评价工作，严把规划、土地、岸线和环保等准入制度，做好规划项目施工、运行阶段的环境监管。

## 第九章 保障措施

为保障未来五年全市交通运输发展的总体部署有效落地，应着力加强统筹、协同实施，实现规划确定的发展目标，充分发挥综合交通对经济社会发展的支撑和促进作用。着力加强监测评估能力建设，完善规划实施评估制度，加强考核监督，推动规划顺利实施，保障规划目标和任务的完成。

### 一、加强党的领导

坚持党的全面领导，充分发挥党总揽全局、协调各方的作用。建立统筹协调的“十四五”规划建设实施工作机制，强化部门协同、上下联动、军地互动，整体有序推进“十四五”规划建设工作。

### 二、加强规划衔接

加强与国家、省、区不同层面的交通运输规划与国民经济和社会发展规划、国土空间规划、产业发展规划、区域发展规划以及环境保护规划等之间的衔接和协同实施，提高规划实施的科学性和系统性。强化交通运输规划在全市交通运输发展中的纲领性和指导性作用，做好各专项规划与本规划衔接，加强各项指标对接，落实工作任务。

### 三、加强组织协调

以重大项目为中心，统筹考虑各相关项目的功能定位、空间布局、建设时序、施工组织和管养维护，制定全市综合交通项目库和协同实施计划，指导各类交通项目的规划建

设。加强综合交通与城市的协同发展，发挥交通对城市空间布局的支撑作用，加强城市交通与对外交通的协同发展，增强内外交通紧密联系，加强各种交通方式的协同发展，提高综合交通系统运行效率。

#### **四、加强资金保障**

强化财政资金引导，积极发挥财政性资金对优化交通供给结构的关键性作用。贯彻落实深化投融资体制改革的意见，完善政府和社会资本合作模式，激发民间投资潜力，优化政府投资安排方式，防范和化解政府债务风险。拓宽融资渠道，加大预算内投资和一般债券、专项债券对交通建设的支持力度，积极探索新的多元化市场融资方式，广泛吸引社会资本投资建设，拓宽项目资金投入渠道，确保项目建设有序推进。

#### **五、加强实施管理**

明确规划实施责任，加强交通实施行动计划的制定，落实牵头部门和工作职责，明确实施进度和推进措施，逐项落实目标任务。各牵头单位应将本规划确定的各项目标任务纳入年度工作计划，明确进度要求和具体政策，确保规划目标任务有计划、按步骤得到落实。

#### **六、加强评估保障**

建立规划实施监督机制，加强对规划实施情况的跟踪分析、督促检查、综合协调和经验总结推广。本规划重大项目投资额较大，只作为十四五期间固定资产投资的测算及安排

项目清单的依据，不作为政府投资年度预算安排依据，实际投资金额根据市财政局财政承受能力分析统筹安排。组织开展规划实施情况动态监测、中期评估和总结评估，根据财政安排及时调整建设计划、建设起止年限等相关内容，形成动态规划工作机制，应对发展形势变化。

## 附表：广州市交通运输“十四五”规划项目表

### 附表 1：建设规划项目汇总表

类别	项目个数				项目总投资（亿元）			“十四五”期间计划投资（亿元）			
	续建	新开工	策划	合计	续建	新开工	合计	续建	新开工	合计	比例
汇总	118	164	115	397	7675	8057	15730	3707	2800	6507	100%
航空	2	1	4	7	563	56	619	518	14	532	8.18%
航运	4	7	2	13	122	250	371	57	108	165	2.54%
国铁	10	9	11	30	1302	509	1811	727	302	1029	15.81%
物流	5	11	7	23	122	1777	1899	47	700	747	11.48%
轨道	18	9	12	39	3629	2250	5879	1511	378	1889	29.03%
高速公路	8	18	6	32	682	1964	2646	360	717	1077	16.55%
国省道	1	21	18	40	3	82	84	1	41	42	0.65%
城市道路	62	70	51	183	1246	1163	2409	481	535	1016	15.61%
公交场站	2	5	3	10	6	3	9	5	2	7	0.11%
交通信息化	6	13	1	20	0.3	3	3.3	0.3	2.7	2.9	0.04%

注：本规划项目纳入《广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》重大项目 35 项，纳入《广州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》重大项目 158 项，分别用★☆☆符号标出。

附表 2: 航空设施建设项目表

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
合计					<b>6187699</b>	<b>5324345</b>
1	广州白云国际机场三期扩建工程★☆	飞行区等级指标 4E, 在现西一跑道西侧建设西二跑道 (3400*45 米)、在现东二跑道东侧建设东三跑道 (3600*45 米), 均双向设置 I 类精密进近系统, 将现东二跑道北端升级改造为 III 类精密进近系统; 新建 42.2 万平方米的 T3 航站楼、14.4 万平方米的 T2 航站楼东四和西四指廊、193 个机位的机坪; 新建 24.2 万平方米的综合交通中心和停车楼; 以及货运、生产生活辅助设施及公用配套设施等。	续建	2020-2025	5442000	5000000
2	广州白云国际机场 P2、P4 交通综合体项目	在现有 P2 停车场地块上规划建设三层停车楼, 总建筑面积 11 万平方米; 在现有 P4 停车场建设三层停车楼, 总建筑面积 9 万平方米, 其中首层为大巴、的士停车场, 二、三层为小车停车场, 屋面区预留为白云机场 APM 车辆段维修车间。	续建	2020-2025	186932	184345
3	机场与广州北站捷运系统☆	T1 与 T2 空侧捷运系统、机场到北站空侧捷运系统。	新开工	2022-2025	558767	140000
4	南沙通用机场☆	拟建通用机场 1 座, 及相应附属设施。	策划			
5	T1 航站楼改造	T1 改造计划将东三和东一指廊“换位”, 以便 T1、T2 国际区打通, 从东二至东六全部都是国际指廊。	策划			
6	从化通用机场☆	拟建通用机场 1 座, 及相应附属设施。	策划			
7	黄埔通用机场☆	拟建通用机场 1 座, 及相应附属设施。	策划			

注: 标注★号为纳入《广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》项目; 标注☆号为纳入《广州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》项目。

附表 3: 航运设施建设项目表

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 期间投资 (万元)
合计					3714436	1648583
1	广州港南沙港区四期工程★ ☆	新建 2 个 10 万吨级和 2 个 5 万吨级集装箱泊位和配套驳船泊位。	续建	2018-2022	697439	369162
2	广州港南沙港区近洋码头工程☆	新建 5 万吨级通用泊位 2 个, 1000 至 3000 吨级驳船泊位 6 个, 工作船泊位 2 个。	续建	2017-2022	153957	46717
3	广州港南沙港区粮食及通用码头扩建工程☆	建设 2 个 10 万吨级通用泊位、1 个 4 万吨级杂货泊位、5 个 5 千吨级驳船泊位。	续建	2019-2022	177400	117444
4	广州港南沙港区 11 号 12 号通用泊位及驳船泊位工程☆	新建 2 个 7 万吨级通用泊位(水工结构按靠泊 10 万吨级散货船设计), 配套建设 4 个 3000 吨级和 5 个 2000 吨级驳船泊位及 4 个工作船泊位。	续建	2018-2021	186392	40112
5	广州港环大虎岛公用航道工程☆	航道总长约 33.3km, 其中南沙作业区至小虎作业区主航道按 8 万吨级油船及 7 万吨级散货船单向乘潮通航、舱容 14.7 万立方米液化天然气船单向全潮通航的标准建设; 环大虎岛西侧公用航道按 8 万吨级油船及 7 万吨级散货船单向乘潮通航标准建设。	新开工	2021-2024	147648	144948
6	广州港桂山锚地(18GSA)扩建工程☆	按照 5 万吨级(不满载)及以下船舶锚泊要求建设货船候潮、待泊、引航、检疫和联检锚地, 锚地扩建面积为 6.95 平方公里。	新开工	2021-2022	6405	6405
7	广州 LNG 应急调峰气源站配套码头工程☆	新建一座可靠泊 14.7 万立方米 LNG 船舶的专用码头和相应配套工程。	新开工	2021-2023	155195	73795
8	广州港南沙国际通用码头工程★ ☆	新建 2 个 10 万吨级通用泊位和 2 个 15 万吨级通用泊位和配套驳船泊位。	新开工	2022-2027	624000	524000
9	广州港南沙港区五期工程★ ☆	新建 3 个 15-20 万吨级集装箱泊位及配套驳船泊位。	新开工	2025-2028	1000000	150000
10	广州港 20 万吨级航道工程☆	将广州港出海航道珠江口至南沙港区南沙作业区(龙穴岛)段, 按满足 20 万吨级集装箱船(减载)和 15 万吨级集装箱船相向通航要求, 全长约	新开工	2025-2028	420000	30000



序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
		66.6 公里。				
11	黄埔国际邮轮城项目☆	建设 1 个 8 万吨邮轮泊位、1 个 3 万吨客运泊位及其他客滚、水巴、游艇等泊位。	新开工	2022-2025	146000	146000
12	南沙港区国际海铁联运码头工程	建设 5 个集装箱泊位、3 个多用途泊位，设计通过能力集装箱 480 万 TEU/年、件杂货 500 万吨/年。	策划			
13	广州港南沙港区三期工程半自动化堆场工程	建设半自动化堆场，面积 11 万平方米。其中重箱堆场面积 6 万平方米，空箱堆场面积 5 万平方米，并配套相应的堆场设备及配套工程。	策划			

注：标注★号为纳入《广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》项目；标注☆号为纳入《广州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》项目。

附表 4: 国铁设施建设项目表

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 期间投资 (万元)
合计					18112119	10287916
一、铁路通道					7194872	4558565
1	广州至汕尾高铁（广州段）★☆	新建高速铁路，正线全长 206 公里，其中广州段长 32.1 公里，主要线路设计速度 350 公里/小时。	续建	2019-2023	1545900	925400
2	广州至湛江高铁（广州段）★☆	新建高速铁路，线路全长 438.8 公里，其中广州段约 9.7 公里，设计时速 350 公里/小时。	续建	2019-2025	1447878	1162271
3	深圳至江门铁路（广州段）☆	新建高速铁路，线路全长 125 公里，其中广州段 14.6 公里，设计速度 250 公里/小时。	续建	2020-2025	753655	511455
4	南沙港铁路☆	新建货运铁路，正线全长 87.8 公里，其中广州段约 32 公里，设计速度 120 公里/小时。	续建	2015-2021	2347439	859439
5	广州东至新塘五六线★☆	五六线全长 30 公里，拟按 250 公里/小时标准建设。	新开工	2021-2025	330000	330000
6	广州至广州南联络线★☆	线路自广州南站北咽喉原预留动走线接头引出，至佛山市五眼桥与规划建设的三眼桥至广州西Ⅲ、Ⅳ线（原广茂线）接轨引入广州站，线路长约 16 公里，按双线、200 公里/小时标准建设。	新开工	2021-2024	770000	770000
7	广州至广州东三四线★☆	自广州站引出，新建Ⅲ、Ⅳ线，接入广州东站，线路全长 7.2 公里。	策划			
8	T3 交通枢纽至江村西联络线☆	T3 交通枢纽（不含）至江村西联络线，线路全长 16.3 公里。	策划			
9	广州至珠海（澳门）高铁（广州段）☆	始于广州枢纽，与广河高铁联通，经黄埔、南沙、中山，延伸至珠海横琴口岸，新建线路长约 202km；广州段长约 113km。	策划			
10	广州经清远至永州高铁（广州段）★☆	经永州、宁远、连州、阳山、英德等至广州。全线长 394 公里，为京广第二通道，衔接呼南高铁、渝湘、成渝高铁通道，高速直连重庆、成都地区。广州北站-永州，15km。	策划			

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 期间投资 (万元)
11	广州至河源高铁☆	途径广州、河源、梅州，衔接京九高铁、杭州—广州—湛江高速铁路重要组成部分，线路总长 688 公里。广州北站（白云站）-河源，90km	策划			
12	贵广高铁广宁至广州北联络线☆	造至大西南地区新通道，分离贵广高铁长、短途功能，提升长距离出行效率。	策划			
13	广深高铁新通道☆	提升广深发展轴，广州东站至深圳机场。线路总里程 75km，市内里程 29km。	策划			
14	柳州至广州铁路★☆	广东段 193 公里。	策划			
<b>二、枢纽提升</b>					<b>4057383</b>	<b>2130236</b>
15	广州铁路枢纽新建白云（棠溪）站工程☆	新建铁路、城际站房及附属工程，建筑面积 14.3 万平方米，设 11 台 26 线。	续建	2018-2023	2030300	1028000
16	广州北站改造工程☆	地铁九号线、广清城际、广佛环、穗莞深城际引入北站线路及站场设施、云山大道、新街大道改造，以及北站商圈规划开发。	新开工	2022-2025	587800	287800
17	广州南沙站☆	建设南沙枢纽，包括枢纽配套场站工程（枢纽管理中心、长途客站、公交场站、社会停车场、出租车停车场等）、配套市政道路工程、枢纽核心区土地收储等。	新开工	2022-2030	520000	312000
18	白云机场 T3 交通枢纽轨道交通预留工程☆	工程包含广中珠澳高铁、广河高铁、芳村至白云机场城际（地铁 22 号线）车站及两端区间土建预留工程，广中珠澳高铁场 2 台 4 线，广河高铁场 2 台 6 线，芳村至白云机场城际车场 1 台 2 线，穗莞深城际车场 1 台 2 线。	新开工	2021-2024	919283	502436
19	广州火车站改造工程★☆	包含火车站站体改造及相关改建工程、大朗客整所及机务折返所。	策划			
20	广州东站改造工程★☆	改造拟新建北站房、高架候车室以及西落客平台，改建后为 8 台 15 线。	策划			

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 期间投资 (万元)
<b>三、综合交通枢纽一体化工程</b>					<b>6859864</b>	<b>3599115</b>
21	广州北站综合交通枢纽一体化工程☆	建设综合交通枢纽配套基础设施一期和二期工程、农新路高架桥工程、云山路东侧高架桥工程、滨湖路（雅瑶桥-新街大道）工程、工业大道（新街大道-荔红南路）拓宽改造工程等。广州北站综合交通枢纽开发建设项目（首期）安置区。	续建	2017-2021	1799276	769165
22	白云（棠溪）站综合交通枢纽一体化建设工程☆	建设内容包括：枢纽配套场站工程、地铁预留工程以及白云二线（槎神大道-棠新路）、棠槎路（槎神大道-机场高速）、铁路东线（白云一线-黄石西路线）等配套市政道路工程。	续建	2018-2023	2206164	1766926
23	新塘站综合交通枢纽一体化工程☆	枢纽配套场站工程规模总计 95000 平方米，地铁土建预留工程总建筑面积 27618.76 平方米，城市通廊总建筑面积 3776.37 平方米。结合国铁、城际、长途汽车站、公交车站、出租车停车场等建设综合交通枢纽一体化工程。	续建	2020-2023	155795	140795
24	广州东部交通枢纽中心综合体项目（凯达尔枢纽国际广场）	总建筑面积 363104 平方米，包含穗莞深城际轨道，地铁十三号线、十六号线换乘站。	续建	2014-2021	600000	40000
25	金融城站综合交通枢纽☆	建设内容包括城际与地铁换乘综合交通枢纽及通道、公交车站、集散大厅、值机大厅、公共服务设施等。	续建	2018-2022	136329	63329
26	广州南站一体化综合交通枢纽项目	结合国铁、城际、地铁、长途客运、公交、出租车、网约车等建设一体化综合交通枢纽项目。	新开工	2023-2028	300000	150000
27	增城南站综合交通枢纽一体化工程☆	增城南站综合交通枢纽总用地面积 37.39 公顷，其中铁路红线面积 12.52 公顷，增城南站综合交通枢纽一体化工程 24.87 公顷。结合国铁、城际、长途汽车站、公交车站、出租车停车场等建设综合交通枢纽一体化工程。	新开工	2021-2023	222400	218900

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 期间投资 (万元)
28	南沙站综合交通枢纽一体化工程 ☆	南沙站综合交通枢纽总用地面积 90.7 公顷（包含铁路红线 47.8 公顷），结合国铁、城际、长途汽车站、公交车站、出租车停车场等建设综合交通枢纽一体化工程。	新开工	2022-2030	439900	150000
29	黄埔站综合交通枢纽一体化工程 ☆	包含城际场站、市内公交场站、出租车场站、社会停车场等交通设施、集散广场并混合开发商业、办公、酒店等。	新开工	2022-2026	1000000	300000
30	大源站综合交通枢纽一体化工程 (城际轨道综合体项目) ☆	场站综合体用地面积 11.67 公顷，主要布局城际场站、市内公交场站、出租车场站、社会停车场等交通设施、集散广场。	策划			

注：标注★号为纳入《广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》项目；标注☆号为纳入《广州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》项目。

附表 5: 物流设施建设项目表

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
合计					<b>18990000</b>	<b>7470000</b>
一、特大型物流枢纽					<b>17800000</b>	<b>6640000</b>
(一) 广州空港物流枢纽☆					<b>310000</b>	<b>240000</b>
1	机场综合保税区二期(中区)查验平台建设项目	卡口、查验平台等监管设施建设。	续建	2020-2022	50000	50000
2	苏宁跨境电商全国枢纽项目	项目一期拟新征用地面积约 10 万平方米, 将打造集跨境电商运营、采购结算、开发平台等。	续建	2020-2022	60000	40000
3	白云国际机场货站扩建项目	含东西货运区一级货运设施、综保区南航一级货运设施等。	新开工	2021-2025	200000	150000
(二) 广州南沙港物流枢纽★☆					<b>760000</b>	<b>540000</b>
4	广州南沙站海铁联运物流融合发展区项目(南沙港站海铁联运枢纽项目)	海铁联运示范园区总用地面积约为 68.77 公顷, 建设内容主要包括智慧物流中心、超级货站、海铁联运智能直达通道等;	新开工	2021-2026	210000	170000
5	广州南沙站海铁联运物流融合发展区项目(万顷沙站物流融合枢纽项目)	拟建设内容主要包括铁路物流枢纽区、智能制造区、生产服务组单元、科创服务集聚区等。	新开工	2021-2026	550000	370000
(三) 广州东部公铁联运枢纽★☆					<b>10760000</b>	<b>5000000</b>
6	广州东部公铁联运枢纽(广州国际物流产业枢纽)	用地总规模为 778 公顷, 主要建设内容为枢纽内外部集疏运系统、物流系统及配套设施。	新开工	2021-2026	10760000	5000000
(四) 广州铁路集装箱中心站公铁联运物流枢纽☆					<b>5970000</b>	<b>860000</b>
7	广州铁路集装箱中心站	建设面积 17.59 万平方米, 主要建设国铁站房及附属工程。	续建	2017-2023	970000	360000
8	广州铁路集装箱中心站公铁联运枢纽	依托大田站, 规划建设物流园区、产业园区及配套基础设施。	新开工	2022-2028	5000000	500000
二、大型物流枢纽					<b>340000</b>	<b>200000</b>

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
<b>(一) 白云太和物流枢纽☆</b>					<b>70000</b>	<b>70000</b>
9	志鸿(益云)物流总部	占地面积4.7万平方米,建筑面积10.2万平方米,建设智慧物流产业孵化基地,“无车承运人”全国数据中心等。	新开工	2021-2025	70000	70000
<b>(二) 龙沙汽车物流枢纽☆</b>					<b>180000</b>	<b>120000</b>
10	广汽番禺汽车城物流中心及停车场项目	总建筑面积62000平方米,建设2栋两层物流仓库及停车场2996个停车位。	续建	2018-2021	50000	10000
11	广州番禺龙沙码头二期工程及配套物流园	新建3个多用途泊位,设计吞吐量580万吨/年;后方陆域面积21万平方米。	新开工	2021-2025	130000	110000
<b>(三) 广州高铁快运物流枢纽☆</b>						
12	广州南站高铁快运基地新建工程	在广州南车辆段周边建设快运基地,研究既有高铁站高效开展高铁货运服务。	策划			
<b>(四) 下元物流枢纽☆</b>						
13	下元铁路站改造工程	升级改造下元铁路货站及配套物流园。	策划			
<b>(五) 小虎沙仔物流枢纽☆</b>					<b>90000</b>	<b>10000</b>
14	广汽商贸南沙国际汽车产业园	包括生产准备车间和立体停车库等。	续建	2017-2021	90000	10000
<b>三、物流骨干节点</b>					<b>850000</b>	<b>630000</b>
15	街北物流骨干节点(街北高速木棉服务区广州北部物流主枢纽)	坐落在从化区太平镇木棉村G45大广高速,用地1500亩,围绕发展现代物流和提升服务区基本服务功能需求,打造一个突出电商高端园区为特点的现代化、智能化、品牌化综合型服务区,填补广州北部从化无较大型物流基地的空白,建设成广州北部物流主枢纽。	新开工	2021-2026	600000	400000
16	从化南物流骨干节点(从化南服务区项目)	依托从埔高速从化南服务区,建设高速公路基础服务组团和物流产业服务组团,占地总面积约34公顷。	新开工	2023-2023	110000	110000
17	九龙物流骨干节点(机场高速北延线九龙服务区乡村振兴项目)	依托机场高速北延线九龙服务区,建设乡村振兴展销体验融合中心、服务区基础功能区、农产品加工冷链物流区、文旅及农业休闲体验区等,占地总面积约33公顷。	新开工	2021-2022	100000	100000

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
18	龙山互通高标仓物流园项目	龙山互通物流园位于广州市白云区北部北二环高速龙山互通，打造成现代智慧高标仓或冷链物流园区，解决广州北部近城区高端物流园资源不足问题，服务地方产业及周边人民生活需求，成为广东省高速公路沿线闲置土地拓展物流服务示范项目。	新开工	2023-2027	40000	20000
19	神山物流骨干节点	启动神山货站二期新建工程。	策划			
20	钟落潭物流骨干节点	新建物流园区，提供冷链物流、快递物流、中转物流等服务。	策划			
21	神山货运站北部大健康产业园立体仓储	项目规划用地面积 73704 平方米，拟建总面积 195000 平方米，拟建功能包括立体仓储建筑、综合配建智能中心、地下室车库等（最终按规划审批意见为准）。	策划			
22	粤港澳大湾区现代冷链产业园公交枢纽	总用地面积 158004 平方米，其中本项目将使用一期用地作为开发用地，占地面积 80909 平方米。拟建设面积 119655.48 平方米，容积率 1.74。拟建功能包括 2 栋冷库（各 3 层）、1 栋交易市场（4 层）、1 栋中央厨房（6 层）和 2 栋办公楼（1 栋为原有建筑），以及配套停车场、装卸分拣区域等功能（以上数据为初步设计，具体终按规划审批意见为准）。	策划			
23	苏宁华南电商总部暨苏宁华南绿色冷链项目	项目位于广州市从化区明珠工业园低丘缓坡西片区，占地面积 407779.7 平方米，可建设面积 402003.9 平方米，建筑面积约 55 万平方米。	策划			

注：标注★号为纳入《广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》项目；标注☆号为纳入《广州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》项目。



附表 6: 轨道交通建设项目表

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资 (万元)	“十四五”期 间投资 (万元)
合计					<b>58789020</b>	<b>18891833</b>
一、城际轨道					<b>25313043</b>	<b>5753815</b>
1	穗深城际新塘经白云机场至广州北站段（原珠三角城际新塘经白云机场至广州北段）★☆	新建城际铁路 77.7 公里，全线位于广州市境内。	续建	2015-2022	3515382	934782
2	广佛环线广州南站至白云机场段★☆	新建城际铁路 46.7 公里，全线位于广州市境内。	续建	2016-2023	2486800	1371800
3	广佛环线佛山西站至广州南站段（广州段）★☆	新建城际铁路 34.97 公里，其中广州段 3.9 公里。	续建	2013-2021	325903	71644
4	佛莞城际广州南站至望洪站段（广州段）★☆	新建城际铁路 36.68 公里，其中广州段 27.4 公里。	续建	2014-2021	985338	302942
5	穗深城际琶洲支线（原穗莞深城际琶洲支线）★☆	新建城际铁路 17.6 公里，全线位于广州市境内。	续建	2018-2024	704700	406700
6	广清城际广州北至广州段★☆	双线城际铁路，全长约 26.1 公里，全线位于广州市境内，起点为广州站，经白云站、江高站至广州北站。	续建	2020-2025	1450000	875000
7	广州东至花都天贵城际★☆	新建线路约 38 公里，全线位于广州市境内。	新开工	2021-2026	3560000	382894
8	芳村至白云机场城际★☆	自芳村至白云机场，全长 39 公里。	新开工	2021-2026	3940000	382860
9	佛山经广州（芳村、鱼珠）至东莞城际（广州段）★☆	自佛山东平新城站引出，串联荔湾、海珠、黄埔及增城，全长 107 公里；广州段约长 50 公里。	新开工	2022-2027	4440000	510519
10	南沙至珠海中山城际（广州段）★☆	新建线路约 79 公里，其中广州段 16.7 公里。	新开工	2022-2027	1030000	314674
11	广佛环线佛山西站至广州北站段（广州段）★☆	自佛山西站城际场引出，经狮山、里水、炭步、江高，止于广州北站城际场。总里程约 47 公里，其中广州境内里程约 15.3 公里。	新开工	2021-2026	2874920	200000
12	中南虎城际中山至塘厦（广州段）★	新建线路约 63 公里，其中广州段 15 公里。	策划			

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资 (万元)	“十四五”期 间投资 (万元)
	☆					
13	肇顺南城际★☆	全长 95.3 公里，广州段约三分之一。	策划			
14	广佛江珠城际★☆	全长 162 公里，广州段长约 2 公里	策划			
<b>二、地铁</b>					<b>32868377</b>	<b>12562518</b>
15	轨道交通三号线东延段工程☆	新建城市轨道交通 9.6 公里，自番禺广场至海傍。	续建	2018-2023	667109	313732
16	轨道交通五号线东延段工程☆	新建城市轨道交通 9.79 公里，自文冲至黄埔客运港。	续建	2018-2023	876344	395762
17	轨道交通七号线二期工程☆	新建城市轨道交通 21.9 公里，自大学城南至水西。	续建	2018-2023	1692470	814139
18	轨道交通七号线西延段（广州段）工程☆	新建城市轨道交通 13.4 公里（其中广州段 1.64 公里，自广州南站至韦涌）。	续建	2016-2021	96500	64425
19	轨道交通十号线工程☆	新建城市轨道交通 19.15 公里，自西朗至石牌桥。	续建	2018-2024	2409881	1144370
20	轨道交通十一号线工程☆	新建城市轨道交通 42.8 公里，自广州火车站至琶洲至广州火车站。	续建	2016-2023	4205800	1849420
21	轨道交通十二号线工程☆	新建城市轨道交通 37.6 公里，自浔峰岗至大学城南。	续建	2018-2023	3744019	1568299
22	轨道交通十三号线二期工程☆	新建城市轨道交通 33.5 公里，自朝阳至鱼珠。	续建	2017-2024	4108500	1836115
23	轨道交通十四号线二期工程☆	新建城市轨道交通 11.9 公里，自广州火车站至嘉禾望岗。	续建	2018-2023	1061976	491219
24	轨道交通十八号线工程☆	新建城市轨道交通 61.3 公里，自万顷沙至广州东站。	续建	2017-2023	4930000	1344932
25	轨道交通二十二号线工程☆	新建城市轨道交通 30.8 公里，自番禺广场至白鹅潭。	续建	2017-2023	2715305	1036626
26	轨道交通八号线北延段工程☆	线路起自在建八号线北延段浔心站（原白云湖站），止于广州北站，线路全长 20.7 公里，采用全地下敷设方式。	新开工	2021-2024	2098270	561910
27	轨道交通八号线东延段☆	新建城市轨道交通 18 公里，自万胜围-莲花。	新开工	2021-2024	1575507	422014
28	轨道交通八号线北延段拆解线（轨道交通二十四号线）☆	线路起自八号线江府站，止于纪念堂站，线路全长 20.1 公里，采用全地下敷设方式，设置 11 座车站。	新开工	2021-2024	2686696	719555

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资 (万元)	“十四五”期 间投资 (万元)
29	轨道交通二十二号线南延线工程☆	新建城市轨道 58.5 公里，番禺广场-长安步行街。	策划			
30	轨道交通六号线东延线工程☆	新建城市轨道 4 公里，香雪-刘村。	策划			
31	轨道交通十号线东延线工程☆	新建城市轨道 9.4 公里，天河客运站-高塘石。	策划			
32	轨道交通十九号线一期工程☆	新建城市轨道 20.4 公里，龙潭村-黄埔站。	策划			
33	轨道交通十五号线一期工程☆	新建城市轨道 30.8 公里，横沥-南沙客运港-南沙站。	策划			
34	轨道交通十六号线一期工程☆	新建城市轨道 16.3km，石滩-荔城北。	策划			
35	轨道交通广佛线东延线工程☆	新建城市轨道 2.4km，沥滘-大沙村东。	策划			
36	轨道交通二十六号线一期工程☆	新建城市轨道 59 公里，榄核-太和。	策划			
37	轨道交通三十七号线一期工程☆	新建城市轨道 44.9km，广州东站-弗朗村。	策划			
<b>三、中低运量交通</b>					<b>607600</b>	<b>575500</b>
38	黄埔区有轨电车 2 号线☆	起于香雪站，止于南岗站，线路全长 14.4 公里，共设站 19 座。	续建	2019-2022	318600	286500
39	黄埔区有轨电车 5 号线一期工程☆	项目北起广州地铁 21 号线镇龙西站，南至黄埔区云峰路站，线路全长 15.2km。（项目二期工程至知识城南站，全长 20.5km）	新开工	2021-2023	289000	289000

注：标注★号为纳入《广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》项目；标注☆号为纳入《广州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》项目。

附表 7: 高速公路建设项目表

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 期间投资 (万元)
合计					26462313	10772200
一、高速公路					26354666	10678700
1	佛（山）清（远）从（化）高速公路北段工程建设项目（广州段）☆	项目起于广州市花都区赤坭镇官坑（接项目南段），经花都区赤坭镇，清远市石角、源潭镇，从化市鳌头，终于太平镇井岗，路线全长 86.1km（穗境段约 43km，其中：花都区 14km、从化市 29km）。	续建	2019-2022	424998	198700
2	从化街口至花都北兴高速公路改扩建工程☆	改扩建路段长 14.99 公里，分段采用 6 车道和 8 车道的高速公路标准进行改扩建，项目加宽主线桥梁 13 座，其中大桥 3 座、中小桥 10 座；接长涵洞通道 59 道；增设互通式立交 1 座（凤凰城互通）、增设服务区 1 处（木棉服务区）。	续建	2019-2022	137510	30000
3	广州市从化至黄埔高速公路（一期工程）☆	项目北接大广高速公路，南连北二环高速公路，全长约 61.71 公里，分两期建设。一期工程起于从化区太平镇中和里，终于北二环高速长平互通，全长 39.50 公里；推荐二期工程起于从化区温泉镇宣星村，在黄洞对接一期工程，全长 22.21 公里。	续建	2019-2024	1266010	760000
4	广州从化至清远连州高速公路（广州段）★☆☆	全长 9.8 公里。全线桥梁全长 6655 米/21 座，互通式立体交叉 2 处，其中枢纽互通 1 处，单喇叭互通 1 处，停车区 1 处。按照双向六车道高速公路标准设计，全线设计速度 120 公里/小时。	续建	2020-2023	173266	95000
5	南沙至中山高速公路☆	全长约 32.40km，其中：主线长约 21.56km，起于南沙港快速新垦互通，终于江中高速新隆立交；支线长约 10.84km，起于南沙港快速新垦互通，终于万顷沙海上互通。采用双向六车道高速公路标准，设计时速 100km/h。	续建	2020-2025	2004847	1469000
6	广州新白云国际机场第二高速公路南段工程☆	项目起点顺接机场第二高速北段工程终点，经白云、黄埔、天河区，终于广深高速黄村互通立交。路线全长 22.347 公里，采用设计速度为 100 公里/小时，双向六车道高速公路技术标准建设。	续建	2017-2022	1120175	418000

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
7	深圳至中山跨江通道(广州段)★	全长 24 公里高速公路。其中广州段 7.7 公里。	续建	2016-2024	995756	145000
8	广州至连州高速公路花都至从化段★☆	项目起于广州花都区山前枢纽互通(接机场二高),经花都、从化,终于从化区鳌头镇(接佛清从高速),路线全长约 18.7 公里(全部位于广州境内)。全线采用六车道高速公路技术标准,设计速度 120 公里/时。	续建	2020-2023	695340	486000
9	黄埔至南沙东部高速☆	项目与沙鱼洲隧道、化龙-开发区西区过江通道均按主线布设,形成双 Y 的路网格局,将项目主线起点位于开发区西区(黄埔区),终于南沙区接狮子洋通道,推荐方案路线全长 37.2km。其中,沙鱼洲隧道长约 6km,化龙过江通道长约 4.7km,东部高速(沙鱼洲隧道终点-狮子洋通道)段长约 26.5km,按双向六车道标准建设。	新开工	2022-2027	3540000	800000
10	增佛高速(增城至天河段)☆	起点位于增城区朱村街,与已建北三环高速公路相接,经增城区、黄埔区,终于白云区太和镇,向西顺接增佛高速(白云至佛山段);项目路线全长约 38.6 公里(全部位于广州境内),设计速度 100 公里/小时,全线采用双向六车道标准建设。	新开工	2021-2025	1596945	1254000
11	狮子洋通道★☆	项目东起东莞市虎门镇广深高速,对接虎门港一期高速公路,经东莞虎门、沙田镇、横跨珠江口至南沙新区,向西与在建的广中江高速衔接。全长约 34km,其中广州段长约 21.8 公里。推荐全线采用双向八车道,其中跨江段采用双向十六车道的双层桥方案,以兼顾过境交通及区间交通需求。	新开工	2022-2026	2258319	1200000
12	莲花山通道★☆	莲花山通道位于黄埔大桥以南 9.5km、南沙大桥以北 13.5 公里,西岸起于南沙港快线,向东依次与京珠高速、东部高速、沿江高速,终点接至广深高速望牛墩互通,全线采用高速公路标准,设计速度 100km/h,全线推荐车道为 8/10/12 车道,全线长约 28 公里,其中广州段长约 14 公里。	新开工	2022-2026	1591500	1000000

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
13	G15 沈阳至海口国家高速火村至龙山段改扩建工程☆	项目东起于广州市黄埔区萝岗街道火村，途径白云区太和镇、人和镇，西止于白云区江高镇聚龙村，路线全长约 39.7km（全部位于广州境内），拟按双向十车道高速公路技术标准进行改扩建，改扩建里程约 39.7km，路基宽度为 50m，设计速度分为 120km/h（龙山至太和段）、100km/h（太和至火村段）。	新开工	2022-2028	1280000	583000
14	G4 京港澳高速公路粤境清远至广州太和段改扩建工程	项目起于清远市佛冈县汤塘镇京港澳高速与汕湛高速相交处，至于太和镇与沈海高速交叉处，路线全长约 62.56km，拟起点至大广高速机场北互通段按照双向 8 车道扩建，机场北互通至终点太和互通段按双向十车道高速公路技术标准进行改扩建，改扩建里程约 62.56km，其中广州段约 51.5 公里，八车道路段长度 42.07km，十车道路段长度 20.48km，路基宽度为分别为 41.5m 及 49m，设计速度分为 100km/h。	新开工	2023-2027	930000	60000
15	增佛高速（天河至三水段）☆	项目起点位于广州市白云区太和镇金鸡顶，接增天高速，路线自东向西走向，终点位于佛山市三水区乐平镇保安村西侧约 1.5 km 处。路线全长 59.486km，其中广州段约 28km，主线采用双向六车道高速公路标准，设计行车速度 100/120 公里/小时。	新开工	2025-2028	2330000	30000
16	惠肇高速白云至三水段线（花莞高速西延线）☆	项目起于花莞高速太成立交，呈东西走向，分别与机场高速、广清高速、终点与佛清从高速相交相接。推荐线总里程约 33 公里，其中广州段约 32.5 公里，全线共设置 11 处互通立交（其中枢纽立交 5 处），主线采用双向六车道高速公路标准，设计行车速度 100/120 公里/小时。	新开工	2022-2026	2280000	1200000
17	惠肇高速公路惠城至增城段（花莞高速东延线）☆	项目位于广州市增城区、惠州市博罗县、惠城区。路线全长约 71.342km，其中广州段长 12.415km，惠州段长 58.93km，拟采用主线双向六车道、支线双向四车道高速公路标准建设，设计车速采用 100km/h。	新开工	2022-2025	320000	100000

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
18	清远清新至佛山南海高速公路（佛江高速北延线）☆	推荐路线起于佛山和顺镇，终于清远龙潭镇，总长 38.83km，其中广州段约 22 公里，西二环至北三环段和北三环至广清高速段分别采用双向八车道、双向六车道高速公路标准，设计速度 100km/h，路基宽度 41.0/33.5m。。	新开工	2022-2026	918000	700000
19	增莞番高速公路（派潭至望牛墩段）☆	项目起点在增城派潭镇接增从高速，向南经小楼、朱村、永宁、新塘，在仙村涌附近跨东江后进入东莞境内，途经中堂、望牛墩、麻涌等镇，在东莞境内接驳广深高速。路线总体为南北走向，高速公路双向六车道，推荐方案路线总长 51.34km，其中广州段约 40 公里。	新开工	2023-2027	1556000	10000
20	广台高速公路支线工程（原佛山一环东延线）	项目路线全长约 13.16km，设计速度 100 公里/小时。项目起点位于番禺区沙湾镇西侧，设置沙湾西互通立交与现状东新高速相接，终点止于现状原佛山一环北滘枢纽立交，广州段路线长约 2.5km。	新开工	2021-2025	86000	40000
21	广深高速广州段改扩建☆	广州段改扩建路段起于与环城高速相交黄村立交，至穗莞市界（东江），路线全长 23.7 公里，计划由现状双向 6 车道扩建至双向 12 车道。	新开工	2023-2027	850000	100000
22	广州机场高速公路改扩建项目☆	位于白云区、花都区境内，项目起于三元里立交，终于北兴立交，全长约 47 km，拟扩建为双向 10 车道。	策划			
23	中山东部外环高速公路南沙支线（广州段）	项目起点处通过设置互通立交连接中山市东部外环高速公路，终点处通过设置互通立交接入东新高速，路线全长约 3.3km，主线按照双向 6 车道断面布置。	策划			
24	G15 线沈海高速小塘至茅山段（西二环高速改扩建广州段）	项目起点与佛清从高速公路交叉并与西二环高速小塘至乐平段对接，路线呈自西向东走向，经三水区乐平镇、花都区炭步镇、南海区和顺镇、白云区江高镇，终点在白云区江高镇和许广高速相交并对接北二环高速公路。	策划			

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
25	海鸥通道	本项目起点佛山一环南段东延线相接，路线总体自西向东，到达海鸥岛，之后跨过狮子洋，终点与广深沿江高速相交于立沙互通。项目按照 100km/h 设计速度，双向八车道标准设计。项目路线总长约 44km，总投资约为 174 亿元。	策划			
26	广惠高速公路广州萝岗至惠州凌坑段改扩建工程	项目起于广州市黄埔区元贝村，终于惠州市惠东县凌坑村，路线全长 153.86 公里，其中广州段 42.9 公里，拟扩建为双向 10 车道，主要以两侧拼宽为主，局部采用单侧拼宽。	策划			
27	广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程	项目起于广州市南沙区黄阁镇，终于珠海市唐家湾，路线全长 50.4 公里，其中广州段 9.4 公里，拟扩建为双向 10 车道，主要以两侧拼宽为主，局部采用单侧拼宽。	策划			
<b>二、高速公路服务区</b>					<b>107647</b>	<b>93500</b>
28	北三环高速新安服务区改扩建工程	占地面积约 20 万平米（需解决服务区扩区土地规划调整），建筑面积约 10 万平米，结合物流，出行人员休闲消费增加高速公路服务区综合功能并提供服务标准，满足经济发展、消费需求提升优化物流节点的需要。	新开工	2022-2025	20000	20000
29	增从高速河洞服务区改扩建工程	占地面积约 12.5 万平米（需解决服务区扩区土地规划调整），建筑面积约 6.25 万平米，结合物流，出行人员休闲消费增加高速公路服务区综合功能并提供服务标准，满足经济发展、消费需求提升优化物流节点的需要。	新开工	2022-2025	12500	12500
30	机场高速白云服务区	建设内容包括服务区设计规范中要求的基本服务设施如停车场、充电桩、厕所、母婴室、餐饮、客房以及适宜的创新服务业态如科技展览馆、广州文化长廊、交通应急服务中心、候机休息大厅等。	新开工	2021-2023	26000	26000
31	华南快速路白云湖服务区	建设内容包括服务区设计规范中要求的基本服务设施如停车场、充电桩、厕所、母婴室、餐饮、客房以及适宜的创新服务业态如科技展览馆、广州文化长廊、交通应急服务中心、候机休息大厅	新开工	2021-2023	20000	20000



序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
		等。				
32	北二环高速改扩建工程帽峰山服务区	北二环高速帽峰山服务区位于广州市白云区太和镇，规划占地面积 320 亩，其中服务区场区面积 235 亩。建设内容包括服务区基本服务设施，如停车场、充电桩、母婴室、餐饮等设施，结合白云区帽峰山等生态旅游优势及地方乡村振兴产业发展需求，探索“高速+旅游”及“服务区+地方产业”深度融合，拟建设特色商业广场、旅游休闲服务、文化体育设施、户外亲子体验、地方产业孵化、特色产品及文化推广等项目。	新开工	2023-2027	29147	15000

注：标注★号为纳入《广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》项目；标注☆号为纳入《广州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》项目。

附表 8: 国省道建设项目表

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 期间投资 (万元)
合计					<b>842909</b>	<b>418501</b>
1	炭步大桥重建工程*	升级改造	续建	2017-2022	27511	14237
2	国道 G228 线上横沥大桥拆除重建工程	升级改造	新开工	2023-2027	159000	60000
3	国道 G324 线雁塔大桥拆除重建工程	升级改造	新开工	2021-2025	60368	55000
4	国道 G355 线增城区铁扇关至番丰段	升级改造	新开工	2021-2025	94198	80000
5	省道 S256 线增城区四丰至江龙大桥段	升级改造	新开工	2020-2027	198000	90000
6	省道 S355 线从化良口镇大广高速良新出口至国道 G105 段	升级改造	新开工	2022-2025	16000	14000
7	国道 G324 线黄埔大观路口至龙洞段	路面改造	新开工	2023-2024	4500	4500
8	国道 G105 线从化区莲麻至吕田段	路面改造	新开工	2024-2025	6200	6200
9	省道 S123 线番禺北斗平交至保利星海小镇段	路面改造	新开工	2024-2025	5200	5200
10	省道 S118 线增城区福和车站至分水段	路面改造	新开工	2024-2025	6000	6000
11	省道 S118 线花都区杨荷至洛柴岗段	路面改造	新开工	2022-2023	8300	8300
12	省道 S381 线花都区南航大道至白石村段	路面改造	新开工	2023-2024	9000	9000
13	省道 S118 线花都区港头村至大塘段	路面改造	新开工	2021-2022	4800	4800
14	省道 S257 线大同立交至黄阁跨线桥段	路面改造	新开工	2021-2022	4500	4500
15	省道 S118 线广州增城 K13+000~K17+850 段	路面改造	新开工	2024-2025	4850	4850
16	国道 G355 线广州从化 K1016+000~K1022+956 段	路面改造	新开工	2024-2025	2280	2280
17	省道 S256 线广州从化 K1+265~K11+789 段	路面改造	新开工	2024-2025	4360	4360
18	广州市城区国省干线公路交通安全专项治理工程	安防工程	新开工	2021-2022	11820	10737
19	广州市花都区国省干线公路交通安全专项治理工程	安防工程	新开工	2021-2022	5886	5372
20	广州市增城区国省干线公路交通安全专项治理工程	安防工程	新开工	2021-2022	2843	2571
21	广州市从化区国省干线公路交通安全专项治理工程	安防工程	新开工	2021-2022	7293	6594
22	国道 G228 线洪奇沥大桥段改造工程	升级改造	新开工	2023-2028	200000	20000
23	国道 G321 线黄村-大涡段改造工程（原名：省道 S118（黄村-大涡段）拓	市政化改造	策划			

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 期间投资 (万元)
	宽改造工程)					
24	省道 S380 线增城区龙门迳至正果段	升级改造	策划			
25	国道 G325 线番禺区紫坭大桥西桥头至顺德交界段	市政化改造	策划			
26	省道 S355 线从化区叶屋至高龙段	升级改造	策划			
27	省道 S378 线黄埔福洞至白云八斗段	升级改造	策划			
28	省道 S267 线水沥至郭塘路段	升级改造	策划			
29	省道 S267 线雄郭西路至巴江大桥段	升级改造	策划			
30	省道 S254 线从化区灌村墟至增城界段扩建工程	升级改造	策划			
31	国道 G106 线新科路段	市政化改造	策划			
32	国道 G106 线人和华侨医院段	市政化改造	策划			
33	国道 G106 线嘉禾路段	市政化改造	策划			
34	国道 G106 线七星岗路段	市政化改造	策划			
35	省道 S118 线花东立交-杨荷桥改造工程	升级改造	策划			
36	省道 S381(三水-G107)改扩建工程	升级改造	策划			
37	花都区 S267 线巴江大桥重建工程	升级改造	策划			
38	省道 S118 线杨荷大桥重建工程	升级改造	策划			
39	江龙大桥拆建工程	升级改造	策划			
40	东江大桥原址扩建工程	升级改造	策划			

注：标注★号为纳入《广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》项目；标注☆号为纳入《广州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》项目。

附表 9：城市道路建设项目表

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 期间投资 (万元)
合计					24088402	10155371
一、骨架提升项目					10129847	4037994
1	南大干线（东新高速至莲花大道）☆	本项目西起东新高速，东至莲花大道，全长 27.3 千米，规划红线宽度 45-78 米，主线双向 6-8 车道。全线采用城市快速路标准建设。	续建	2017-2022	1104126	150000
2	南大干线（钟三路至东新高速）	项目为城市快速路，呈东西走向，西起钟三路，东至东新高速桥底，全长约 3 千米。道路规划红线宽度为 80 米，标准断面为双向 14 车道，其中主线为双向 8 车道，辅路为双向 6 车道，设计速度分别为 80 千米/小时和 40 千米/小时。	续建	2019-2022	139240	50000
3	如意坊放射线系统工程（一期）☆	本项目起于内环路，止于芳村大道，主线全长约 2.4 千米，为城市快速路，规划红线宽度 60 米，过江隧道宽 33.1 米，双向 6 车道，包括如意坊过江隧道、如意坊立交及芳村大道立交等节点工程。	续建	2018-2023	558800	80000
4	如意坊放射线系统工程（二期）☆	北接如意坊隧道，南接广珠西线，长约 6.9 千米，宽 60 米，全线设置立交节点 4 处。	续建	2019-2025	856702	180000
5	车陂路—新滘东路隧道工程（黄埔大道至新港东路）☆	本项目南起海珠区新港东路，北至天河区车陂路与黄埔大道交叉口，全长约 2.13 千米，为城市主干道，道路规划宽度 60 米，隧道段双向 6 车道，设计时速为 60 千米/小时，新建过江隧道 1 条、桥梁 2 座。	续建	2017-2022	199501	65000
6	车陂路-新滘东路隧道（二期）☆	本项目起于科韵路，止于新港东路，全长约 2.5 千米。道路规划为城市主干路，设计速度 60 千米/小时，双向八车道，规划红线宽度 60-70 米。全线新建主要结构物有 3 座桥梁、1 座隧道和 1 座人行地道。	续建	2020-2024	194714	137000
7	火炉山隧道☆	本项目起于科韵北路（华观路节点），终点接广汕公路（华美路节点），路线总长约 2.7768 千米，其中主线隧道长约 2.18 千米，穿火炉山暗挖法隧道分左右双线，左线主隧道长 1802 米，右线主隧道长 1825 米，南端明挖隧道长约 102 米，北段明挖段隧道长 57 米，接顺华观路节点隧道敞开段长 211 米。规划为城市主干路，设计时速 60 千米/小时。	续建	2020-2023	201941	138000

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
8	广州大道(天河北路~洛溪大桥)快捷化改造系统工程—洛溪大桥拓宽工程☆	路线全长约 2.3 千米(其中桥长 1912 米),城市主干道,规划红线宽 80 米,设计车速为 60 千米/小时。拟将现状双向 4 车道扩建为双向 10 车道,在既有大桥东西两侧各新建 1 座 13 米宽的单向 3 车道桥梁。	续建	2018-2021	121000	45505
9	康王路下穿流花湖隧道	含隧道工程、安置房工程和配套工程,隧道南起康王路-西华路路口,北至广园西路,全长 2.02 公里,双向四车道。	续建	2009-2023	529695	155431
10	沙太路改造(北环—金盘岭隧道)工程	南起北环高速公路进出匝道与沙太路交叉口,北至通往从化的金盘岭隧道南端洞口,全长约 6km。主要建设内容包括路面修复、加铺沥青、道路拓宽、新建电力隧道及电力管沟、排水管网改造、完善节点及慢行系统、更新照明灯具、绿化升级、交通设施完善等。	续建	2018-2022	71438	46265
11	龙溪路升级改造工程(东段)	西起增南路,东跨花地河与东漱南路连接,规划全长约 1 千米,本项目升级改造长度约 665 米,拓宽为 30 米,包括一座长 90.8 米、宽 30 米的新建桥梁。	续建	2018-2022	30933	10713
12	车陂路北延线☆	项目南起泰安北路,北至华观路,为城市主干路,路线全长 5.2 千米,设计速度 60 千米/小时,规划红线宽度 37 至 60 米。	续建	2020-2023	247700	150000
13	城市快捷路二期(东沙-石岗隧道)☆	本项目东起海珠区工业大道和新滘西路交叉口,下穿珠江和芳村大道后,西至荔湾区现状环翠北路,全长约 3.7 千米,规划红线宽度 60 米,主线双向 6 车道,辅道双向 4 车道,设计速度 60 千米/小时,包含一条过江通道、五处分离式交叉节点。	续建	2020-2024	520000	250000
14	太平大道(S118)建设工程	起点位于花都区界,终点为增城区界,全长约 12 公里,按城市主干路标准,设计速度 60 公里/小时,红线 40 米,双向 6 车道。	续建	2020-2026	215941	64782
15	鱼珠隧道☆	本项目位于广州市海珠区、天河区、黄埔区三区,起于新港东路,向东北下穿珠江,在珠江北岸接入规划珠吉路,沿规划珠吉路走廊向北,下穿黄埔大道后接地,止于深涌左支涌以南。道路等级为城市主干路,设计速度为 60 千米/小时(局部采用 50 千米/小时),规划红线宽 60 米,双向六车道标准,过江采用沉管隧道。项目主线全长 2.594 千米,其中隧道段长 2.454 千米(江中沉管段长 938 米)。	新开工	2021-2025	558911	335347

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
16	云城东路隧道延长段工程☆	本项目位于现状云城东路，北起云城北二路，南至云城中一路。本工程拟改造延长原云城东路隧道（原隧道约486米），道路等级为城市主干路，改造长度约1.65千米，其中隧道全长1217米（暗埋段780米，敞开段437米，新建隧道1019米，利用既有隧道198米），主线隧道采用双向4车道，道路标准段规划红线宽40米，设计速度50千米/小时。	新开工	2021-2023	92149	55289
17	白云大道下穿隧道工程☆	本项目北起白云山西门，南止云城中一路，全长1.545千米。主线隧道全长1392米（暗埋段940米，敞开段452米），城市主干道，设计速度60千米/小时，主线双向8车道，敞开段辅道双向4车道，云城中一路匝道隧道长约480米。	新开工	2021-2023	182613	109568
18	冼村路-广场东路过江隧道☆	本项目位于广州市海珠区、天河区，北起花城大道，沿冼村路往南，采用隧道形式下穿临江大道、海心沙、珠江、阅江路，在珠江南岸沿广场东路（现状广州塔路）接地，止于双塔路，隧道设置匝道分别连接临江大道、阅江路。道路等级为城市次干路，设计车速为40千米/小时，双向4车道，采用小客车通行标准。	新开工	2022-2026	316300	189780
19	临江大道-阅江路过江隧道☆	本项目位于广州市中心城区，北起临江大道，向南下穿珠江前航道、阅江路，南与海洲路相接。道路等级为城市次干路，设计车速为40千米/小时，双向4车道，采用小客车通行标准。	新开工	2021-2024	180900	108540
20	会展西路过江隧道☆	本项目位于海珠区和天河区，南起海珠区新港东路，采用隧道形式下穿广交会展馆四期（在建）、阅江路、珠江、临江大道，北止于天河区规划员村大道，近期实施至临江大道，全长约1.24千米，其中隧道全长1150米（江中沉管段长407米），道路等级为城市次干路，设计速度为40千米/小时，主线隧道双向六车道，全线设置2处地下立交（阅江路立交、临江大道立交）。项目在珠江南岸会展公园东南角设置一处管理用房（用地面积约2000平方米），在北岸隧道暗埋段上方设置一处变配电房（用地面积约780平方米）。	新开工	2021-2027	376990	150796

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
21	沙鱼洲隧道☆	本项目位于广州市黄埔区、番禺区两区，北起黄埔东路与石化路节点南侧，南岸顺接规划石化大道，终点止于南大干线与规划石化大道节点北侧。项目主线全长约 5.07 千米，其中隧道段长约 3.44 千米。城市主干路，设计速度为 60 千米/小时，隧道段为双向六车道标准，路基段为双向八车道标准。	新开工	2023-2027	472166	200000
22	化龙-开发区西区过江通道☆	该拟建工程位于黄埔区、番禺区，设计线路起点位于金山大道，终点位于规划东鹏大道南延线（开发区范围内），隧道为双向六车道，设计时速为 60 公里/小时，路线全长约 7.08 公里，道路等级为城市主干路。	新开工	2023-2027	467559	200000
23	洛溪岛-大学城隧道工程	洛溪岛-大学城隧道位于番禺区大学城和洛溪岛之间区域，工程西起于洛溪岛沙溪大道，往东沿规划线位以隧道方式穿越星河湾小区并下穿汾水头水道，然后上跨广佛环线，最后止于大学城外环西路。项目全长约 2.5 千米，采用双向四车道小客车专用道标准，3.5 米净空；城市次干路，设计速度 50 千米/小时。	新开工	2024-2027	160000	60000
24	鱼珠隧道（二期）☆	鱼珠隧道（二期）北起护林路，南接鱼珠隧道（一期），全长约 1.5 千米，城市主干路，设计速度 60 千米/小时，主线为双向 6 车道隧道，辅道为双向 4 车道，含 1 座立交。	新开工	2024-2027	130000	50000
25	城市快捷路二期（荔湾段）	全长约 4 千米，红线标准宽度为 60 米。该段衔接下穿芳村大道南隧道后，向西延伸，终点衔接如意坊放射线。	新开工	2023-2026	202900	101450
26	广州大道（广州大桥-洛溪大桥）快捷化改造工程	本项目位于海珠区，北起客村立交，南至洛溪大桥，全长约 4.4 千米。广州大道为城市主干路，双向 10 车道，设计速度 60 千米/小时。包括客村立交改造（拓宽地面辅道并增设圆盘桥下直行车道）、海珠区政府段立交（新建双向六车道下穿隧道一座，隧道长约 1.2 千米）、新滘中路立交改造（新建东往南单向单车道匝道桥一座，桥长约 0.5 千米）、南洲北路立交（新建双向六车道隧道一座，隧道长约 0.7 千米）等交叉节点改造及全路段的慢行系统升级改造。	新开工	2023-2027	345300	150000

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
27	沙太路快捷化改造工程(广州大道-大源北路)	项目南起广州大道,北至大源北路,道路全长约11.5千米。道路规划为城市主干路,设计速度60千米/小时,道路标准横断面广州大道-同宝路双向八车道,同宝路-大源北路双向六车道。本项目不含广州大道至同宝路拓宽改造,含此路段的主要节点立交改造。同宝路至大源北路含道理拓宽及节点改造。本项目共计6个立交节点及一座穿山隧道(广州大道节点不包含在本项目范围)。	新开工	2023-2025	370000	250000
28	猎德系统北延线工程(天寿路-广园快速路节点)	猎德北延线工程的一部分,猎德北延线北往南直行交通采用隧道,南往北直行交通利用现在地面,取消地面灯控,设置东往南定向匝道(隧道)。	新开工	2022-2026	42000	21000
29	猎德系统北延线工程(广园快速路-沙太路)	项目含猎德北延线及东莞庄路升级改造。猎德北延线南起广园快速路,北至沙太路,道路全长约3.5公里,其中主线隧道段长约2.3公里(含盾构段约1.4公里)。道路规划为城市干主路,设计速度60公里/小时,主线隧道双向六车道。立交含沙太路-猎德北延线节点。	策划			
30	同宝路(广州大道北—沙太北路)工程	项目西起于广州大道北,东止于沙太北路,是白云区同和街道东西向的城市次干道。道路长度1638米,宽26米,双向四车道。	新开工	2021-2025	48972	24486
31	京溪路-华南快速连接线工程	项目西起元岗横路,东至云溪路。主要包括元岗横路华快连接线节点和岑村立交节点,元岗横路华快连接线节点新建一座双四跨线桥约460米,广汕路新建双六隧道约450米,岑村立交节点新建两条单车道匝道。	新开工	2023-2025	50000	35000
32	龙溪大道东濠大桥改造工程	本次改造拟拆除现状东濠大桥,并结合如意坊放射线二期、快捷路二期推荐方案采用左右幅分离式桥梁,改造范围全长约1.34km,其中北幅桥长776.5m,南幅桥长536.5m,沿线设置1座人行地道、1座跨河人行桥和1座过街人行天桥。道路等级为城市主干路,主线车道数为双向6-10车道,路基宽40-54m,主线设计速度60公里/小时,辅道及匝道设计速度40公里/小时。	新开工	2021-2026	63000	31500



序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
33	车陂路(黄埔大道-泰安北路)改造工程	项目位于天河区东部,南起黄埔大道,北至泰安北路,全长约1.4千米,现状标准段为双向六车道,道路红线宽为60米,城市主干路,改造内容包括拓宽为双向10车道,中山大道节点新建长约500米下穿隧道1座、增设人行过街天桥2座及进行路段扩建与品质化提升。	新开工	2021-2026	41500	20750
34	国道106快捷化改造(白云五线—人和大桥)☆	项目位于白云区,南起白云五线,北至人和大桥(不含人和大桥桥梁范围),长约5.3千米,城市主干道,规划红线宽度60-85米,北二环以南段由现状双向6-8车道拓宽为双向10车道,北二环以北段维持现状双向8车道,设计速度为60千米/小时。	新开工	2021-2023	131994	80000
35	云溪路快捷化(科韵北路-大观路)	建设内容主要为沿线中分带开口改造,新建4座人行天桥替代地面过街;高唐大道节点改造为立交,新建东西向隧道,为远期东往南定向匝道及南北向桥梁预留建设条件;高普路节点改造为右进右出,为远期南北向桥梁预留建设条件。	新开工	2021-2026	37062	18531
36	沙湾大桥改扩建工程	对现状沙湾大桥进行拆除重建,改扩建后至少满足8车道+人行道规模,全长2.3千米,其中桥梁段长约1.2千米。	新开工	2023-2027	269000	134500
37	天坤三路建设工程	天坤三路位于广氮奥体片区,西起科韵路,连接到现状天坤三路,现状路长约1.25千米,之后往东以隧道形式下穿车陂涌、现状环城高速、大观路、奥体路;再往东以地面道路形式延伸,东至珠吉路。城市主干道,路线全长5.6千米,设计速度60千米/小时,规划红线宽度37~50米。沿线共设置科韵路、奥体隧道、珠吉路等三座立交。	新开工	2024-2027	368800	73760
38	钟港大道(机场第二高速-新广从路)	项目西起于在建的机场第二高速,东至新广从公路(G105),线位呈东西走向。道路规划红线宽度60米,按城市主干道标准设计,设计时速60公里/小时,双向8车道,设计里程全长5.27公里。主体工程包括钟港大道道路工程、新广从路节点下穿隧道工程、跨流溪河大桥及跨涌桥3座。	新开工	2023-2027	180000	90000
39	钟港大道(保税大道-京珠高速)	项目西起保税大道,东至京珠高速,全长约1公里。按城市主干道标准设计,设计时速60公里/小时,双向8车道。	新开工	2023-2027	50000	25000

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
40	白云-天河连接通道	原白云山隧道，项目西接白云区黄石东路，东至天河区华观路，全长约 11.5 千米，城市主干路，双向 6 车道，设计速度 60 千米/小时。	策划			
41	人行过街设施建设三期		策划			
42	桥梁大修工程专项		策划			
43	道路升级改造专项		策划			
<b>二、枢纽服务项目</b>					<b>5524046</b>	<b>2015625</b>
44	空港大道（白云五线-机场）☆	南接白云五线和空港大道二期(G106 国道-白云五线)，北至迎宾大道东延线，全长 9.9 千米，城市主干路，规划红线 60 米，双向八车道。	续建	2019-2023	685435	200000
45	东晓南路-广州南站连接线南段工程☆	东晓南路-广州南站连接线南段工程起于南浦大道，止于广州南站，长约 5.85 千米，按城市主干路标准建设，双向 6 车道，主线设计时速 60 千米/小时、匝道 40 千米/小时，含立交节点 3 处（南浦大道立交、南大干线立交、广州南站立交）。	续建	2019-2024	262527	100000
46	海珠湾隧道☆	海珠湾隧道北接现状东晓南高架，南至南浦大道，全长 4.35 千米，为兼城市快速路功能的高速公路，主线设计速度 60 千米/小时。项目采用双管单层盾构隧道下穿珠江后航道、洛溪岛及三枝香水道。	续建	2020-2025	1167719	800000
47	槎神大道(鸦岗大道-北太路) ☆	槎神大道(鸦岗大道-北太路)工程南起白云区鸦岗大道，北至北太路，全长约 8.6 千米，规划宽度 60 米，城市主干道，双向 10 车道。	续建	2019-2023	366940	180000
48	白云五线（机场高速-106 国道）	项目全长 3.85 公里，东起 106 国道，西至机场高速，道路标准宽 60 米。	续建	2018-2021	138437	8000
49	白云五线（槎神大道-广清高速）	西起槎神大道，东至广清高速，设匝道接入现状江高收费站，全长约 1.925 千米，道路规划宽度 60 米，城市主干道，双向 8 车道。	续建	2019-2022	62147	20000
50	北太路（站场西路-槎神大道）	西起站场西路，东至槎神大道东侧、大石岗村南侧石南路，全长约 0.79 千米，道路规划宽度 60 米，城市主干道，双向 8 车道。	续建	2019-2021	20396	11376
51	站场中路及预留节点工程	西起站场西路，东至槎神大道，站场范围内总长约 0.58 千米，道路规划宽度 40 米，城市次干道，标准路段双向 6 车道及，两侧各加宽一条辅助车道，设计车速 40 千米/小时，全线为暗埋隧道。	续建	2019-2022	66982	41125

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
52	铁路东线(白云一线—华南快速路)	城市主干路,道路长 3.1 千米,红线宽度 40 米,双向 6 车道,设计车速 50 千米/小时。	续建	2019-2022	投资纳入白云(棠溪)站综合交通枢纽一体化建设工程统筹计算	
53	棠槎路(槎神大道—机场高速)	道路等级为城市主干路,道路长 4.10 千米,红线宽度 40 米,双向 6-8 车道,设计车速 50 千米/小时。	续建	2019-2022		
54	白云二线(槎神大道—棠新路)	道路等级为城市主干路,道路长 3.72 千米,红线宽度 38-64 米,双向 6 车道,设计车速 60 千米/小时。	续建	2019-2022		
55	白云二线(棠新路—机场路)	西起棠新路,东至机场路,长约为 1.4 公里,为城市主干路,规划红线宽度 40 米,设计时速为 60 公里/小时,双向六车道。	续建	2020-2024	89784	52428
56	白云六线工程(东镜东路-曙光路)	项目西起东镜东路,东至曙光路,全长约 1.2 公里,近期按城市主干道实施,设计车速 60 公里/小时,双向 6 车道,规划红线宽 60 米。	续建	2018-2022	14289	8741
57	白云一线(石槎路-机场路)节点改造工程	项目位于白云一线(石槎路-机场路)段内。工程范围涉及三处主要改造节点。分别为石槎路节点、三元里大道节点、机场路节点。	新开工	2021-2024	65236	52189
58	华南快速干线南辅道(石沙路-广花一路)	西起石沙路,东至广花一路,全长 4.6 千米,规划次干路,红线宽度 26 米。	新开工	2021-2024	90972	72778
59	白云二线下穿机场路隧道	西起汇桥路(顺接一期新建白云二线),下穿机场路,东接萧岗二横路,总长约 840 米,城市主干道,红线标准段宽 50 米	新开工	2022-2026	43674	21837
60	花侨大道(国际冷链产品交易中心项目周边道路)	花侨大道位于玉湖集团冷链物流园区东侧,道路路线呈南北走向,南起凤岭庄,向北延伸与山前旅游大道连接,规划为城市主干道,红线宽度 40m,设计范围总长度约 1.5km,设计速度采用 50km/h,标准段为双向六车道。	新开工	2022-2025	20000	14000
61	花莞高速南北辅道	花莞高速南北辅道工程,西段自 G106 至流溪河西岸,长约 1.415km,设计速度为 40km/h;东段自流溪河东岸至金盆中路,长 9.011km,项目总长约 10.416km,设计速度为 60km/h。本项目道路等级为二级公路兼城市主干道,红线宽度 34m,双向 6 车道,路线整体呈东西走向横贯白云区。	新开工	2021-2023	292450	233152

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 期间投资 (万元)
62	粤港澳大湾区空铁联运枢纽—广州花都空铁融合发展都市区配套设施提升工程	项目包含如下内容：（一）广州北站至广州白云国际机场快速通道（二期）☆、新花大道（花都大道-迎宾大道）工程、三东大道（玫瑰路-规划支路）隧道工程、平石路（莲山路-G106 国道）工程、莲山路（商业大道-永安路）工程、永安东路（菜鸟段）、广雅中学周边道路工程、红棉大道工程（北段）、永安路（建设北路-莲山路）工程、秀全中学新校区东边路（田螺岭-南二经济社果园）工程（二期）、旅南东路及连接线工程（花东物流地块辅道）、广清高速桥底 G107 国道升级改造工程（旧 107 国道升级改造工程）、北站大陵村片区道路工程、田美东路（商业大道-迎宾大道）工程、中电科产业园区周边道路工程（二期）、炭步大道（四角围-西二环）快速化改造工程、平步大道西延线、三东大道西延线工程、滨江路二期（广清高速-荔红南路）工程、望亭路-商业大道跨铁路立交工程车城大道改造工程、茶园北路（三东大道-规划支路）工程等 22 个城市道路工程；（二）广州融创文旅城公交首末站场工程、花都市民广场停车场建设工程、花都儿童公园停车场建设工程等 3 个社会公用设施（停车场、公交首末站）工程。	新开工	2021-2025	2137058	200000
<b>三、组团直连道路建设</b>					<b>2114567</b>	<b>894477</b>
63	临江大道东延线☆	项目一期西起车陂路节点，东至深涌以西现状路段，全长约 2.53 千米，为城市主干路，双向六车道。二期西起临江大道东延线（一期），东至鱼珠东路，全长 2100 米，道路等级为城市主干路，规划红线宽度 50 米，双向六车道。	续建	2017-2024	106577	49063
64	高湖路（新广从路-太平大道）工程	高湖路规划等级为二级公路兼作城市主干道，北起新广从路（国道 G105），北至太平大道（省道 S118）。项目全长约 6.2 公里，包括新建道路 5.33km 和旧路改造 0.87km，规划红线宽度为 40 米，双向六车道，设计速度为 60km/h，建设内容包含道路、桥涵、给排水、电力隧道、电力管沟、照明、交通、绿化、水利等工程。	续建	2020-2025	116934	50000
65	永九快速路北延线（钟落潭高职园区	南起黄埔区与白云区区界线，止于新广从路（G105），全长约 1205	续建	2018-2023	20298	9105

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
	段) ☆	米, 远期规划道路红线宽度 60 米, 近期按道路宽度约 50 米, 主线双向六车道, 辅道双向四车道。				
66	九龙大道北延线工程(一期)	东起中新知识城北边界, 西至新广从公路, 全长约 1.83 千米。道路等级为城市主干路, 设计车速为 60 千米-小时。本次工程在旧路基础上进行拓宽改造, 将道路宽度从 28 米拓宽为 50 米, 车道数从双向 4 车道扩宽为 8 车道。	续建	2019-2023	26906	16834
67	广青路	起于广从快速路与县道 X281 交叉口处, 下穿京珠高速后左转从白鹤山北侧向东, 途径障岗村山塘, 终于广新路。道路规划红线宽度为 40 米路, 路线全长约 5.41 公里, 宽 30-40m, 双向 6 车道。	续建	2019-2022	64429	6000
68	云溪路(华南路一大观路)	道路全长 4.35 千米, 宽 40 米, 包括立交 1 座, 平面交叉 8 处, 港湾式公交站 7 个, 掉头车道 3 处, 人行过街横道 8 处, 人行天桥 2 座。	续建	2006-2021	139543	5000
69	幸福大道	幸福大道分北段和东段, 北段规划为城市支路, 规划红线宽 26 米, 东段规划为城市主干道, 规划红线宽 36 米, 全长约 1.9 公里。	续建	2019-2021	33235	15744
70	珠吉路拓宽工程(一期)	工程起点为珠吉路南至现状中山大道, 向北与护林路平交, 跨越广深铁路道路, 广九铁路, 下穿广园快速路, 终点至现状珠村走马岗路, 全长 2.784km, 其中跨线桥范围不属于本次研究范围, 长度为 2.08km。设计道路等级城市主干道, 双向八车道, 设计车速 60km/h, 设计道路标准宽度为 42.5m。	续建	2020-2022	44147	6000
71	隔墙北路油气管整治项目周边道路工程	隔墙北路油气管整治项目周边道路工程主要由规划夏园中路、规划红荔路、规划一路、规划二路共 4 条道路组成, 全长约 2.26 公里, 双向四车道, 道路等级为城市次干道。	续建	2018-2022	52357	10000
72	大沙东路四期(华坑路~开发大道~笔岗路)工程	道路全长约 6.734km, 道路宽度为 40m, 城市主干道。	续建	2014-2022	127595	6000
73	护林路三期(丰乐路~石化路~开发大道)	护林路三期(丰乐路~石化路~开发大道)西起丰乐路, 东至开发大道, 道路全长 6.9 公里, 宽 40 米, 双向 6 车道。	续建	2009-2022	145300	10000
74	石化北路(含石化北路广园路立交)	道路全长 3.761km, 道路宽度为 40m, 城市主干道。含石化北路广园	续建	2012-2022	103027	12000

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
		路立交桥一座。				
75	黄埔大道快速化改造二期工程☆	项目西起科韵路，沿线与车陂路、花城大道等道路相交，东至深涌东侧汇彩路。路线长约4.6千米，城市快速路兼城市主干路等级，双向10车道，设计速度60千米/小时。全线设置立交匝道1处，主线双向六车道隧道2处，主线双向六车道跨线桥1座，人行天桥2座。	新开工	2023-2026	170656	85328
76	槎神大道（白云一线-凤凰大道）☆	槎神大道（凤凰大道~白云一线）北起凤凰大道，接顺槎神大道（鸦岗大道~凤凰大道）工程，南至白云一线，接顺白云一线与广清高速互通立交工程，长1.3千米，城市主干道，设计车速60千米/小时，规划宽度50米，双向8车道。	新开工	2023-2025	76535	45921
77	槎神大道（鸦岗大道-凤凰大道）☆	北起鸦岗大道，南至凤凰大道，规划宽度50米，道路等级为城市主干道，双向设置8车道，全长约5.15千米。	新开工	2021-2025	220207	150000
78	白鹅潭大道（花地河-洲头咀隧道）工程	工程北起于山村路，南至信联路，路线全长约2.3千米。由北至南依次经花地河、珠江隧道（地铁1号线主线、地铁22号线主线），下穿“三馆合一”、上跨下市涌，通过洲头咀隧道地面辅道。道路等级为城市次干路，双向五车道，设计速度40千米/小时，道路横断面宽度31~43米。包含一座花地河桥，珠江隧道敞口段改造，一座隧道，一座下市涌桥，三座人行通道涵。	新开工	2022-2026	113686	56843
79	凤阳路隧道拓宽改造工程	凤阳路隧道位于天河区华南农业大学校内，本工程主要建设内容为凤阳路隧道的拓宽、华快匝道的改建及其他配套工程。其中凤阳路隧道主线改造长度约230米，华快岑村立交Q匝道通道涵拆除重建为桥梁，新建上跨凤阳路隧道的华快岑村立交米匝道长约240米。	新开工	2023-2025	3464	2771
80	横枝岗路隧道拓宽改造工程	南起麓湖路北侧交叉口，经东西向麓湖路与横枝岗路相交后向北下穿广园东路，止于云山南路交叉口，是连接麓湖路与云台花园，为远期出入广州花园的重要通道，路线总长约456米，为城市次干路，设计速度40千米/小时。	新开工	2021-2023	47400	37920
81	悦景路建设工程	悦景路建设工程整体呈东西走向，西起科韵路，以城市主干路，路线	新开工	2022-2025	137500	96250

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
		全长 5.2 千米，设计速度 50-60 千米/小时，规划红线宽度 40-60 米。				
82	健明六路建设工程	项目北起规划沐陂西路，终点止于现状棠德南路-棠德东路交叉口，全长约 2.7 千米。道路规划红线宽度为 40 米，设置双向 6 车道城市主干道，设计时速 50 千米/小时。	新开工	2022-2025	26424	18497
83	南村大道（南大干线至兴业大道段）工程	项目位于广州番禺区南村镇“广州国际创新城”起步区的西南侧。北起南大干线，南止兴业大道，城市主干路，全长 1140 米，规划红线宽度 60 米，设计车速 60 千米/小时。	新开工	2021-2023	18804	12000
84	金山大道（化龙立交-草堂立交）工程	项目起点位于化龙立交西侧，终点位于草堂立交东侧，路线全长约 5.3 千米，道路等级为城市主干路，双向 6 车道，设计速度 60 千米/小时（化龙立交段受条件限制采用 50 千米/小时）。	新开工	2022-2026	167000	83500
85	奥体中心周边立交改造工程	项目为立交节点改造项目，主要涉及内为立交匝道，主线和被交线只涉及匝道入口接入时拓宽路段，改造总里程约 6.53 千米，设计速度均采用 40 千米/小时，其中新建 1 条人行地道，1 座人行天桥。	新开工	2022-2025	115418	80000
86	金光东大道（滨河路-兴业大道）工程	项目北起于滨河路，南止于兴业大道，路线基本呈南北走向，全长约 1.82 千米，标准路宽 60 米，双向六车道，城市主干路。	新开工	2022-2025	37126	29701
87	姬火路工程	项目位于黄埔区石化片区，道路全长调整为约 1000 米，车道数调整为双向八车道，红线宽度调整为 60 米，双向八车道，城市主干路，路线长约 1 千米，主线设计行车速度为 60 千米/小时，项目共有一座双向 6 车道桥梁跨越广州石化现状油气管道，桥长约 385 米。	策划			
88	渔兴路建设工程	道路总长 2.10 公里，广汕路至迎福路段道路标准宽度 30 米，双向四车道；迎福路至龙凤路段道路标准宽度 60 米，双向六车道，其中两侧各 10 米宽为景观绿地，为远期拓宽预留用地；龙凤路至终点段道路标准宽度 40 米，双向六车道。全线设计车速为 40 千米/小时。	策划			

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
89	江南大道南延长线工程	项目北起海珠桥，南至南洲路，城市主干路，双向六车道，全长 2.4 千米，2009 年已实施新滘西路以南 1.16 千米，余下江泰路至新滘西路段 1.24 千米由于涉及征地拆迁等困难问题暂未实施。	策划			
90	永九快速路北延线（二期）☆	项目规划为城市快速路，主线为双向 6-8 车道，全长约 3.41 千米，其中白云区范围内路线长度约 2.135 千米，花都区范围内路线长度约 1.275 千米。项目包含流溪河特大桥一座，跨新广从路跨线桥一座，河涌桥两座，人行道桥两座等。	策划			
91	中新知识城至中心城区快速通道（南段）	南起于广汕路车陂路北延线交叉口，北接增天高速。规划宽度 40 米，道路等级为城市主干道，双向 6 车道，南段全长约 8 千米。	策划			
92	会展西路南延及配套工程（新港东路-新滘东路）	项目北起新港东路，南至新滘东路，全长 1.7 千米，城市次干路，红线宽度 40 米，设计速度 40 千米/小时。并在新港东路-华南快速路立交节点新建东往东、西往西掉头匝道，新建人行过街设施。	策划			
93	横枝岗路下穿广园路隧道工程	南起麓湖路、横枝岗路交叉口，北至云泉南路，路线全长约 900m，含下穿广园路隧道 1 座。道路等级为城市次干路，红线宽 26m。	策划			
94	云泉南路	北接云山南路北端，南至广园路，全长约 900 米。道路等级为城市次干路，红线宽 26m。	策划			
95	汇景北路（大丰二路-科韵路）工程	汇项目位于天河区东北部，呈东西走向，西起大丰二街，东至科韵路，全长约 1 公里，道路红线宽度 30 米，城市次干路。	策划			
96	南环下沉（丫髻沙大桥—新光快速段）	项目西起丫髻沙大桥东引桥，东至新光快速立交，全长约 4.6km，采用主辅路共用走廊形式布置。主线为南环双向 6 车道下沉隧道，城市快速路标准，设计速度 80km/h；辅道为沿隧道顶布设双向 8 车道市政道路，主干路标准，设计速度 60km/h。其中，新建南环主线下沉式隧道 1 座，长约 3.4km，新建辅道桥 1 座，长约 660m。	策划			



序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
<b>四、湾区互通项目</b>					<b>1817620</b>	<b>952388</b>
97	广佛出口放射线（二期）	项目全长约 0.66 千米，是推进广佛同城的市属重点工程，通过其与黄歧立交、西环高速公路及广佛新干线相接。工程包含 A 线高架桥(长 667.82 米),B 线高架桥(长 625.49 米),岭南花卉市场联络匝道(R 匝道,长度分别为 270 米),地面道路:DA 线(长 689.918 米),D 米线(长 689.628 米), DB 线(长 490.173 米), DN 线(长 806.096 米)等。	续建	2019-2022	77126	26713
98	广佛大桥系统工程（一期）☆	位于广州市荔湾区、白云区和佛山市南海区，路线呈东西走向，西起于佛山市南海区建设大道，上跨白沙河，东接大坦沙岛，按符合城市道路与公路标准建设，设计速度为 60 公里/小时，路线长约 1.3 公里。总投资 11.38 亿元，其中广州段 5.83 亿元。	续建	2020-2024	58300	34980
99	广佛大桥系统工程（二期）☆	总体为东西走向，西起大坦沙岛后，往东上跨白坭河，连接增槎立交。规划为城市主干路，标准红线宽 40~60 米，	策划			
100	沉香大桥☆	西起佛山市里水镇里广路，向东以路基形式沿规划金峰大道线位至珠江西岸，再以桥梁形式跨越珠江及沉香岛，在珠江东岸以路基形式经过槎头山体后，上跨增槎路，终点接入白云一线，路线全长约 3.89 公里，红线宽度 42-61 米，采用公路兼城市主干路标准，设计速度 60 公里/小时，双向 8 车道。全线设置 2 座特大桥（沉香大桥、西华海大桥），2 处立交（彩滨北路立交、增槎路立交），2 座匝道。总投资 75.09 亿元，其中广州段 39.49 亿元。	新开工	2021-2025	394900	236940
101	如意大桥东桥☆	如意大桥东桥西起桥中南路，东至黄沙大道，新建次干道，全长约 1 千米。	新开工	2021-2024	100694	80555
102	广佛同心桥工程☆	北接北接现状白沙路与新市路的交叉口，跨珠江后与广佛公路相交，是广佛都市圈主要联络通道，是金沙洲南向出入口，也是广州快捷路系统的过江通道。规划为城市主干路，设计速度：60 公里/小时，双向六车道。总投资 34.02 亿元，其中广州段 24.26 亿元。	新开工	2022-2026	242600	100000

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
103	玉兰路-港口路过江通道☆	北起广州市荔湾区银沙路，穿越广钢新城、经玉兰路，穿南漵村，过东平水道，经佛山市南海区禾仰村，南至港口路，是三山新城与广钢新城之间的重要联络通道。道路全长约 4 公里，其中跨线桥长度 880 米，过江隧道长度 1.3 公里。项目总投资 83.6 亿元，其中广州段投资 55.8 亿元。	新开工	2022-2026	558000	223200
104	东江通道(西区-麻涌过江通道建设工程)☆	路线全长 3.9 千米，城市主干道标准，双向六车道。	新开工	2022-2025	386000	250000
105	碧江大桥☆	项目始于佛山市南海区里水环镇北路东秀路口，向东跨越水口水道、金峰洲、珠江白坭水道，终点与广州市槎神大道相交，向东顺接黄石路西延线，线路全长约 2.83 公里。	策划			
106	黄石路西延线（石沙路~槎神大道）	项目位于广州市白云区，起点接石沙路，终点与槎神大道相交，路线全长 1.4 公里，规划宽度 50 米，双向六车道。	策划			
107	广州市花都区炭南路至佛山市南海区教育路连接线工程	项目起点接花都区炭步镇文二村段乡道 Y731，接南海区教育路，终点与永安大道相交，路线全长 4.45 公里，路基宽 20m(双向四车道)。	策划			
<b>五、缓解城市拥堵项目</b>					<b>707289</b>	<b>351511</b>
108	华南快速路石门堂山隧道扩建工程	项目起于现华南快速路石门堂山隧道以北的夕阳大桥，止于现华南快速路金鸡 1 号中桥北侧，全长约 2.0 千米，按城市快速路标准建设，单向 4 车道，设计速度 80 千米/小时。	续建	2019-2022	63219	38690
109	东风西西场立交节点改造工程	项目位于广州市荔湾区与白云区交界处，共包含三条匝道的改造，分别为北往西右转匝道、西往南右转匝道及东往西匝道。其中北转西匝道（G 匝道）进行扩宽，改善双车道匝道行车条件；西场立交西转南匝道（I 匝道）进行扩宽，由单车道匝道变为双车道匝道；东往西匝道（E 匝道）在近期已完成对现状牛腿进行结构加固提高匝道桥梁结构的承载能力后，本次通过重新进行交通换线将现状的单车道匝道改为双车道小型汽车专用匝道。本项目改造总长度约 0.95 千米，设计速度 30 千米/小时。	续建	2020-2022	10165	8132

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
110	同泰路、尖彭路-白云大道立交工程	项目东起华南快速永泰彭边收费站，西至松园宾馆，北至白云堡立交桥，南至黄边北路，新建两幅东西向跨线匝道，全长约 1.4km，设计速度 40km/h，设置两幅左转匝道，设计速度 30km/h，并对地面道路进行优化改造。	续建	2019-2022	72115	15000
111	环洲五路广佛高速跨线桥工程	项目对现状环洲五路进行改造，改造范围南起沙凤一路，北至博学路路口南侧，全长 1448 米。包含新建环洲五路广佛高速跨线桥、改造地面道路及相关市政配套设施，其中桥梁长 1045 米，宽 18 米，设计行车速度为 50 千米/小时，双向四车道，桥梁两侧辅导设计行车速度为 30 千米/小时。	续建	2020-2022	33354	7620
112	北环高速-科韵路节点出入口改造工程	项目位于天河区，现状为科韵路主线上跨广深高速，通过立交匝道解决，现缺少北向与东西向的交通转向功能。新增北往西右转匝道、北往东左转匝道，局部完善该立交转向功能。	新开工	2022-2025	16400	13120
113	五山路与广园路立交工程	广园东路与五山路节点改造，主要解决西往北、北往东左转，以及南往东的右转，而西往南右转、东往南左转可以通过五山路调头实现。	新开工	2021-2025	58700	40000
114	华观路-科韵路交通节点工程	项目建设范围为科韵北路和华观路的交叉节点，节点新增科韵路南北向（双向 4 车道）下沉式隧道以及地面灯控交叉口。其中，隧道全长 530 米，暗埋段长度 139 米，南端敞口段长度 180 米（北侧 210 米米暗埋段属于火炉山隧道工程）。道路规划为城市主干路，主线隧道设计速度 60 千米/小时，地面辅道设计速度 40 千米/小时。	新开工	2021-2025	30814	24651
115	科韵路-广园快速路节点改造工程	改造范围全长 1.2km，保证南北方向基本车道数为双向六车道，城市主干路等级，设计速度 60 千米/小时。包括在科韵路主线东侧新建两车道跨线桥，改造接顺东侧 A、B 匝道，新建北往北掉头车道，改造西往北匝道。其中桥梁段 395 米，隧道暗埋段 25 米，敞口段 175 米。	新开工	2021-2025	23600	15000
116	华南快速路（一期）-新滘东路节点出入口改造工程	工程位于华南快速路与新滘东路立交节点处，现状为分离式立交。拟建设 5 条匝道打通该节点华南快速路与新东路北往西、西往南、南往东、东往北四个右转方向，以及西往北左转方向的交通转换。	新开工	2021-2025	38800	26000

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
117	沙面岛综合环境品质提升市政配套设施工程(交通设施)	项目位于广州市荔湾区沙面岛西侧,跨现状沙基涌,改造思路为在现岛西北侧处,将现人行桥改建为车行和人行桥(桥长35米,宽11米),将沙面岛西南侧靠珠江口的现黄沙码头人行拱桥改建为人行景观桥(桥长50米,宽7米),连通黄沙码头与沙面岛的慢行系统。	新开工	2022-2025	8422	6738
118	广州大道(新滘东路—迎宾大道)节点改造工程	1、新滘东路节点:新增东往南方向左转匝道、北往北掉头匝道,以及修改相关衔接的地面匝道,完善立交功能,并缓解广州大道逸景路交叉口的拥堵。新建匝道总长1100米,改造匝道总长1400米。2、迎宾大道节点:新增北往北掉头匝道,以及修改相关的地面匝道,完善立交功能,新建匝道总长650米,改造匝道总长250米。	新开工	2022-2025	21500	17200
119	新洲立交改造	本项目为城市快速路和城市主干路的交叉,南起于新化快速官洲特大桥,北至新港东路,东至鱼珠隧道,西至新港东路大涌桥,新港东路改造范围内全长约1.65千米,设置两条匝道,方向分别为南往西及东往南,南往西匝道采用单向双车道隧道。	新开工	2021-2025	97500	50000
120	广州大道北快捷化系统改造二期—同泰路节点改造工程	主线设置双向四车道跨线桥上跨同泰路,主线桥两侧设置双向四车道辅道,通过地面灯控与同泰路进行交通转换。本项目新建0.65千米双向四车道桥梁,涉及1.5千米地面道路改造,新建天桥一座。	新开工	2022-2024	27000	21600
121	广州大道北快捷化系统改造二期—沙太路节点改造工程	拟在现状南往北高架西侧拼宽两车道北往南直行车道,上跨沙太路节点,与现状北往南高架桥接顺(拆除部分桥梁引道部分)。拼宽桥西侧新建匝道,满足沙太路东往南左转匝道上桥需求。本次改造涉及拆除现状桥梁0.48千米,新建1千米单向两车道跨线桥,0.6千米单车道匝道,2.3千米道路改造。	新开工	2022-2024	36000	28800
122	广州市市政隧道远程集中智能监控中心	项目拟对广州城市隧道进行集中统一管理,选址初定于仑头-生物岛-大学城隧道的管理大楼地块,占地面积4428平方米(其中净用地面积2736平方米),建筑面积约1.38万平方米。	新开工	2022-2024	23700	18960
123	白云大道(黄石东路-同泰路段)改造工程☆	本次改造拟采用城市主干路标准;标准段双向八车道、节点处主路隧道或高架桥双向六车道;项目路线全长2.7千米。	新开工	2024-2028	146000	20000

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
<b>六、其他</b>					<b>3795032</b>	<b>1903377</b>
124	广州北站至广州白云国际机场快速通道(首期)☆	起于雅瑶中路与聚宝路的交叉处,止于迎宾大道东延线,全长约 5.76 公里,红线宽度为 50 米,双向六车道。	续建	2018-2023	254867	80535
125	红棉大道工程(南段)	首期南段:全长 8.13 公里,城市快速路,规划路宽 50-60 米,设计时速 60 公里/小时,双向 8 车道。	续建	2015-2021	204719	23000
126	花都大道(机场北进场路口至红棉大道段)扩建改造工程	起于 S118 线与机场北进场路口相交处,止于平步大道与红棉大道交接处,全长 12.45 公里,规划红线 60 米,双向 6 及 8 车道。	续建	2017-2021	222237	80910
127	花都大道快速化改造(花山立交-花东立交)	起于机场高速北延线花山立交相交,止于机场第二高速公路花东立交相交,全长约 6.22 公里,红线宽度为 60 米,双向八车道。	续建	2019-2021	237626	30099
128	机场第二高速至 T2 航站楼连接线工程	起于机场第二高速王庄收费站,止于机场大道北,全长约 3.34 公里,红线宽度为 25-90 米,双向六车道。	续建	2020-2022	150858	112686
129	机场北进场路(花都大道-山前旅游大道)	位于广州市花都区花东镇,起点位于花都大道(现状为 S118 线),向北经花狮大道(规划)、机场高速北延线(大广高速),终点与山前旅游大道相交,路线全长约 6.27 公里。规划红线宽度为 60 米,大广高速以南规划为城市快速路,大广高速以北规划为城市主干道。	续建	2017-2022	140782	60557
130	广州国际创新城金光东隧道工程	左线隧道总长 2430 米,右线隧道总长 2710 米,全线采用城市主干路标准建设,主隧道为双向四车道。	续建	2017-2021	224879	35000
131	南沙自贸区“三高三快”道路升级改造项目	包括南岗大道工程、黄阁立交改造工程、S358 省道拓宽改造工程、亭角大桥拓宽改造工程、东新高速接 S358 省道联络线项目、新联立交改造工程、凤凰大道工程、市南大道快速化改造工程、南沙大道升级改造工程、S111 省道拓宽改造工程、番中公路改造工程(上横沥段)等 11 条道路。	续建	2017-2023	560516	192000
132	红莲大桥工程	规划为城市主干路,项目西起万顷沙镇红莲路与迪安路交叉口东侧,主线桥全长约 1.78 千米,中主桥全长 912 米,为双向六车道。	续建	2020-2023	80348	48000
133	中电科产业园区周边道路工程(一期)	工程位于广州市花都区新雅街,共包含四条市政道路,路线总长约为 5.181 公里。分两期建设,一期建设永利路与电科路。	续建	2019-2023	30000	16000

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
134	天河区旭景西街道路改造工程	工程位于天河区东圃车陂涌东侧位置,起点为中山大道,止于广深铁路位置处。项目工程线路总长 779.52 米,道路等级为城市支路。	续建	2020-2022	4466	3300
135	广州东部交通枢纽中心湾区连接配套工程	主要实施四大工程:新塘站片区路网综合改造工程(汽车城大道等四条道路和纵一路铁路桥、新源路铁路桥两座上跨广深线铁路桥);荔新路与广园东复合立交改造工程(东华大道等三条道路和荔新路铁路桥、东华大道铁路桥两座上跨广深线铁路桥);新塘镇环城路东延长线和新新公路(广惠高速至广深公路段)改线工程;新塘站附属工程。	续建	2020-2023	693237	504590
136	增城区石滩东西大道建设工程	项目起点位于石滩镇石头村,省道 S379 平交口处,终点位于横吓村,与省道 S256 交叉,道路全长 7.614km,路基宽 60m,双向八车道沥青砼路面,设计速度 80km/h。	续建	2020-2022	247169	180000
137	增城区石滩南北大道建设工程	项目起点石滩镇低碳总部园区域,终点与现状石滩南北大道顺接。道路全长 4.1km,路基宽 60m,设计速度 80km/h,双向八车道。	续建	2020-2022	146887	100000
138	广惠高速新城大道出入口工程	项目按一般互通式立体交叉的标准建设。改造广惠高速主线约 1.5km,按双向 6 车道扩建成双向 10 车道;其中加宽桥梁 38m/1 座;新建互通立交匝道约 2.66km,桥梁 1296.9m/6 座,同步建设必要的交通设施。	续建	2020-2022	35410	25000
139	增城区外环路(广汕路至荔新公路段)改造工程	项目起点位于广汕公路与外环路平交路口,终点与荔新公路平交。全长 3.1km,道路标准横断面宽 46m,沥青混凝土路面,设计速度 80Km/h。	续建	2020-2022	43512	30000
140	荔新公路至北三环高速(荔城出入口)连接线工程	项目按一般互通式立体交叉的标准建设,主线北三环高速设计速度 100Km/h,匝道设计速度 40Km/h(局部 35Km/h),被交路荔新公路设计速度为 100Km/h(辅道 60Km/h)。	续建	2020-2021	24184	16000
141	广汕路北绕线增江街连接线工程	项目增江街东桥东路平交 X196,终点接 X196 惠州博罗界,道路全长 1.4Km,路基宽度 17.1m。	新开工	2021-2023	11980	8000
142	增城西站片区-福宁大道(广汕公路至沙宁路段)及纵一路、纵二路跨铁路桥建设工程	福宁大道北接广汕公路向南,建桥上跨铁路后再建穿山隧道,往南经宁西街墟连接沙宁路,全长 7.665km,纵一路下穿铁路桥梁长 0.153km;纵二路上跨桥梁长 0.63km;道路标准段宽 40m,双向 6 车道,设计速度 80Km/h。	新开工	2022-2024	279728	200000

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
143	增城西站片区-站前路建设工程	项目位于增城西站南侧，东下穿福宁大道互通，西侧与南香路西段 T 字平交。全长约设计车速 60Km/h，道路红线宽度为 40m。	新开工	2022-2024	127299	100000
144	华南理工大学五山校区南北（长江路）下沉隧道工程	本工程地面改线全长 0.579km，隧道路路基宽 10.4m，下沉隧道长 320m。	新开工	2021-2023	12482	9900
145	大观街道路扩建二期工程	道路总长约 1.03 公里，其中大观街路接一期约 0.72 公里，规划宽度 30 米；天河区老人院前规划支路 0.31 公里，规划宽度 20 米。	新开工	2021-2022	15090	12000
146	京东一期地块支路二（支路三-机场北机场路）	工程位于广州市花都区临空物流片区，花都区政府东北方向约 10km，广州白云国际机场北方向 2.5 公里。项目呈东西走向，西起支路三，终点止于机场北进场路，全长约 240 米。	新开工	2021-2022	1743	1300
147	菜鸟项目西侧支路三	工程位于花都区临空物流片区，花都区政府东北方向约 10km，广州白云国际机场北方向 2.5 公里。项目呈南北走向，北起支路一，往南分别与支路二、永安东路平交，终点止于次干路一，全长约 1181 米。	新开工	2021-2023	6200	4500
148	荷花路（三东大道-景天路）工程	荷花路（三东大道-景天路）工程位于花都区花城街，道路规划等级为城市支路，设计速度为 30km/h，道路红线宽度为 20m，双向 2 车道。道路分为 A、B 两段，荷花路 A 线东起于凤凰北路，向西延伸至与荷花路 B 线相交，全长约 310m；荷花路 B 线呈南北走向，其南起于规划路，往北延伸至与荷花路 A 线相交，全长约 212m。	新开工	2021-2023	5118	4000
149	乐同村安置区进场道路（迎宾大道—赤米经济社）	乐同村安置区进场道路（迎宾大道—赤米经济社）位于花都区秀全街天马河以东、京广铁路以西，起点接迎宾大道，终点与乐同村安置区相接，全长约 1.46km，宽 15-30m，道路等级为城市支路，分 A、B、C 三线，其中 A 线呈南北走向，起点接迎宾大道，长约 1km，终点接 B 线；B 线与乐同村安置区南侧平行，呈东西走向，长约 0.3km，起终点为安置区的东西两端；C 线与乐同村安置区西北侧平行，呈东西走向，长约 0.16km，起终点为安置区的西北侧两端。	新开工	2021-2023	7562	6000

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
150	公安技术用房周边道路工程	项目共有 2 条线路，分别位于公安地块的西侧及南侧，其中 A 线位于公安技术用房西侧，北起平步大道、南止于 C 线，长约 0.22km；C 线起点连接 A 线，规划为城市支路，规划红线宽 15 米。	新开工	2021-2023	2959	2000
151	永富路-田心变电站电力隧道工程	项目位于广州市花都区中南部，建设的穿山过河隧道线路路径全长 2212 米（含工作井长度），设置 6 座工作井，分 7 段隧道区间。	新开工	2021-2022	23174	18000
152	龙溪大道改造优化☆	西起龙溪大道五丫口大桥，东至西环高速，改造道路范围长约 3.4 千米，通过取消灯控、新建跨线桥、拓宽车行道等方式。	策划			
153	白云四线（站场西路—石井大道）☆	主干道，2.5 千米，规划红线 60 米；双 8 主辅道形式	策划			
154	白云五线（国道 106-大源北路）	起点与白云五线（机场高速公路-G106 国道）相接，终点接入大源北路。路线长度约 5.886km，宽度 60m，设计速度 60km/h，双向八车道。道路等级为城市主干道。	策划			
155	滨河路（空港大道-G106）	线路西起在建空港大道，东至现状国道 G106，路线全长约 0.786 公里，城市主干道，设计车速 50km/h，规划宽度 50 米，双向 8 车道。	策划			
156	黄金围大道（槎神大道（北太路-雅神路））☆	工程南起白云区北太路，北至雅神路，全长约 5.76km，规划宽度 60 米（其中规划一路至镇中路约 2.48km 规划宽度为 50m），城市主干路，设计速度 60km/h，城市主干道，兴南路以南为双向 10 车道，兴南路以北为双向 8 车道。	策划			
157	广清高速连接线地面辅道工程	项目北起鸦岗大道，南至石丰路，及石潭西路交叉口节点。路线长约 3.39 公里，东、西辅道全长约 6.67 公里，项目定位为城市次干路，双向 4-7 车道，道路总宽度 24.5 米-37.5 米，设计速度 40km/h。	策划			
158	东莞庄二横路南延线工程	项目位于五山街，东莞庄二横路南延线市政道路规划等级为城市支路，规划道路红线宽 15 米。道路南起广园快速路，北至东莞庄二横路，路线全长约 210m，设计速度 20km/h。	策划			



序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
159	花北大道(机场北进场路-S118公路)工程	起于机场北进场路,终于S118公路,规划宽度50米,双向八车道。	策划			
160	花狮大道(芙蓉大道-机场北进场路)工程	西起芙蓉大道,东至机场北进场路,长10公里,道路红线宽50米,双向八车道。完善花山片区路网建设、分流融创文旅城片区的车流。	策划			
161	新南大道(荔红南路从工业大道-车城大道)工程	起于荔红南路,终于车城大道,长约1.9公里,红线宽40米,双向6车道。	策划			
162	港口大道(S118-红棉大道)工程	起于省道S118,终于红棉大道,规划宽度30米,双向六车道。	策划			
163	太石路(花都区边界-山前旅游大道)工程	项目另一表述名称为“清远太石路与花都红棉大道对接线工程(花都段)”。项目位于花都区狮岭镇,起于太石路花都与清远交界处,止于山前旅游大道,路线长约5.5公里。红线宽度为50米,双向八车道,设计速度80公里/小时,规划为一级公路结合城市道路。	策划			
164	广清大道南延线	项目另一表述名称为“狮清路砼路面加铺”,位于花都区狮岭镇,路线起于狮清路与花都进垃圾场道路交叉口,终于花都与清远交界处,全长2.35公里,设计速度拟采用60公里/小时,采用沥青混凝土路面。	策划			
165	中新知识城至中心城区快速通道(北段)	城市主干路,长度约19.5千米,规划红线宽度50米,双向8车道;起点接南段工程,终点接知识大道。	策划			
166	知识大道东延线	知识大道东延线为东西向道路,西起知识城边界,即黄埔区与增城区的区界,东至福宁大道交叉口,包括对现状省道S118改造段(约0.78km),全长约6.15km。本项目延续知识大道城市快速路等级,设计车速80km/h,双向八车道,道路宽45米。	策划			
167	钟太快速路西延线	项目起点新广从公路,终点接知识城钟太快速路西侧,长约7.9公里。功能定位为城市主干路,设计车速60公里/小时,红线宽度分别为60米(京珠高速-新广从公路)、45米(知识城边界--京珠高速)。	策划			
168	钟太快速路东延线	项目起点从知识城范围钟太快速路东侧,去往从化区,定位为城市主干路,设计车速采用60公里/小时。	策划			

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
169	浣花路西延线	本工程从浣花路-东激北路交叉口自东向西延伸,与广钢支线铁路、花地河、如意坊二期相交,终于广佛交界处,全长约 1.8 千米,规划红线宽度 40~50 米。	策划			
170	花地大道中南延线(鹤洞路-环翠北路)工程	项目起于现状花地大道中,止于北侧的新爵涌北侧堤岸,全长约 900 米,新建南北向 A、B 隧道,隧道总长约 885m,拆除部分“西→东”(花地大道南→鹤洞路)匝道桥并将其延长,新建桥长 350m;新建鹤洞路人行地下通道,项目包含一条地下综合管廊。道路等级为城市主干路,规划红线宽度 50-60m,双向八车道,设计速度 60km/h。	策划			
171	沙洛路建设工程	道路西起东沙大道、东至现状翠园路,全长约 1.77 公里,规划为城市次干路,规划红线宽度约为 80 米,标准路段 40km/h,局部路段 30km/h,标准路段设置为双向六车道。	策划			
172	滨河路工程(全段)	西起华南新城,东至黄埔大桥,道路宽度为 60 米,全长约 16 公里。	策划			
173	金光东大道(兴业大道至南沙区规划金光东大道)	北起兴业大道,跨市桥水道,南至南沙区规划金光东大道,道路宽度为 60 米,全长约 15.4 公里。	策划			
174	德兴北路(金山大道-番禺大道)工程	道路全长约 3394 米,道路宽度为 44 米,双向 6 车道设计。	策划			
175	石化大道(沙鱼洲隧道至南沙区规划庆盛大道(四龙路))	北起沙鱼洲隧道,跨市桥水道,南至南沙区庆盛大道,道路宽度为 60 米,全长约 18 公里。	策划			
176	石洲东路(石都北路—东新高速段)工程	道路工程里程长约 200 米,宽 40 米,双向 6 车道,跨河涌桥梁一座。	策划			
177	虹秀路至 S296 工程	北起现状虹秀路,南至现状 S296,全长约 1.7km,规划双向六车道。	策划			
178	南村镇科创组团地块市政规划 1 号路工程	道路全长 0.94km,路幅宽度 40m,双向六车道,设计车速为 40km/h。	策划			
179	番禺区南村镇科创组团园区 4 号市政道路工程	道路全长 0.84km,路幅宽度 40m,双向六车道,设计车速为 40km/h。	策划			

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 期间投资 (万元)
180	明珠工业园智慧产业园基础配套设施工程	西起宝珠大道建成段东侧终止点，东至花卉大道西侧起点，拟建路段长越 2030 米，宽 40 米，建设内容包括新建道路、绿化、给排水、照明及相关管线工程等。	策划			
181	从化大道工程（二期）	从化大道二期工程南起规划环城北路，北至大广高速，总长约 740m，红线宽 50m。道路等级为城市主干路，双向 8 车道，设计速度 60km/h。	策划			
182	高湖路南延线工程	项目北起太平大道（省道 S118），南至东部快线接中新知识城。项目全长约 1.3 公里，双向六车道，设计速度为 60km/h。	策划			
183	万环西路通道快速化改造项目	项目北起东新高速、路线一直在万环西路中央分隔带上布设桥墩，经南岗大道、广澳高速、万龙大道等道路，在新垦互通处沿新垦互通匝道布线，之后沿南沙港快速两侧布设，在南沙港快速路新龙互通北侧进入快速路，全长约 29 公里。	策划			

注：标注★号为纳入《广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》项目；标注☆号为纳入《广州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》项目。

附表 10: 公交场站建设项目表

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
合计					87137	65924
1	白云新城白云公园公交站	用地面积 4123 平方米, 建设公交站务房及配套设施、公交运营场地等。	续建	2020-2021	6565	1925
2	中山八路交通换乘枢纽	规划总用地面积约为 33825 平方米, 净用地面积 16031 平方米, 建成公交站场、公交停车场、公交调度管理、社会车辆停车库和社区服务等多功能综合体。总建筑面积 6.7 万平方米, 地下 3 层(地下负二层与地铁站厅层无缝连接, 地下结构与地铁 11 号部分重叠)、地上 6 层。	续建	2020-2023	55372	43317
3	广州南站公交蓄车场项目	用地面积 35600 平方米, 建筑面积 4 万平方米, 包括公共交通停车场、车辆充电站、车辆维修车间、汽车安检车间、智能监控中心、司机休息室等。	新开工	2022-2025	11000	8800
4	钟落潭新和公交站场	用地面积 1463 平方米, 建筑面积 400 平方米。公交站务楼一栋, 地上 2 层, 设有公交候车廊、公交站务房、公交车辆营运场地等配套设施。	新开工	2022-2024	1100	1042
5	民营科技园公交站场	用地面积 4732 平方米, 建筑面积 2500 平方米。设有公交候车廊、公交站务房、公交车辆营运场地等配套设施。	新开工	2022-2024	2800	2600
6	天河智谷公交站场	首末站, 用地面积 3395 平方米。	新开工	2022-2024	5000	4000
7	谢村片区公交站场	首末站, 用地面积 6005 平方米。	新开工	2021-2023	5300	4240
8	西洲中立体充电桩停车场项目	规划总用地面积 25553.6m <sup>2</sup> , 规划总建筑面积 78418m <sup>2</sup> , 1 栋 9 层(地下 1 层)建筑, 其中地上总建筑面积 64292 m <sup>2</sup> , 地下总建筑面积 14126 m <sup>2</sup> 。建成后公交立体充电桩停车场项目功能如下: 地下 1 层为出租车停车及充电车位, 约 220 个, 首层至 7 层为公交车停车及充电车位, 414 个, 8 层为业务管理用房、配套用房等(最终按规划审批方案为准)。	策划			
9	工业大道中立体充电桩停车场项目	规划总用地面积 23956 m <sup>2</sup> , 规划总建筑面积 60563 m <sup>2</sup> , 1 栋 9 层(地下 1 层)建筑, 其中地上总建筑面积 55250 m <sup>2</sup> , 地下总建筑面积 5313 m <sup>2</sup> 。建成后公交立体充电桩停车场项目功能如下: 地下 1 层为出租车停车及充电车位, 约 113 个, 首层至 7 层为公交车停车及充电车位, 264 个, 8 层为业务管理用房、配套用房等(最终按规划审批意见为准)。	策划			
10	市中院新审判业务大楼公交站场	首末站, 用地面积 1695 平方米	策划			

附表 11: 交通信息化项目表

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 期间投资 (万元)
合计					<b>33000</b>	<b>29473</b>
1	交通数据资源与分析模型服务系统	完善和夯实数据质量、数据目录衔接、交通要素信息等基础数据资源整合, 为交通数据创新分析、模型制定等方面步奠定基础, 促进“创新管理、创新决策、创新服务”的支撑作用。	续建	2020-2022	310	245
2	公交站场站点视频系统智能化应用平台项目	在视频云平台及交通管理相关视频资源接入的基础上, 构建营运车辆特征智能化识别算法, 实现对视频资源的智能分析和结构化提取, 丰富交通管理数据来源, 支撑交通执法和行业管理。结合现有交通管理的业务数据进行联合分析, 为交通运行监测、调度指挥和事件处理提供支撑。	续建	2020-2022	500	410
3	综合客运枢纽疏运组织决策分析系统二期	综合应用大数据、云计算、物联网等新兴技术, 建设升级综合客运枢纽疏运组织决策分析系统, 针对春运、国庆等重大节假日交通运输服务场景, 集成交通运输数据、人群迁徙数据、客流画像信息、气象等数据, 强化数据建模分析, 升级打造知识库、综合枢纽、高速公路、城市交通、告警中心等功能板块, 实现对客流、运力、路况等要素实时采集感知、综合分析处理、辅助决策支持等, 提升交通服务管理水平。	续建	2020-2022	470	373
4	基于信息化技术的集团智慧营运管理平台系统研发	汇集收费、监控、养护、路政、事件、车流等数据, 利用大数据手段, 形成收费、监控、养护、车辆画像、车道画像等主题数据, 实现数据融合展现和综合应用, 为安全交通、拥堵控制等提供决策依据, 为车路协同应用提供数据支撑。	续建	2019-2025	600	580
5	公交云脑平台	完善公交拥挤度、旅行时间、畅行指数等功能, 为城市公交线路优化提供有力抓手, 接入 600 多条公交线路。	续建	2021	430	200

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 期间投资 (万元)
6	广州地铁 2021 年信息化基础架构平台建设项目	主要购置相关配套的软硬件设备对集团云计算数据中心基础架构资源进行扩容，在保障云计算环境稳定、可靠、安全地运行的同时，扩大云计算环境的应用规模。	续建	2021-2023	850	850
7	综合交通监控融合管理平台二期	新增交通规划、建设、管理、养护和道路运输、新业态行业板块，为各类交通问题的事前预防，事中控制，事后处理提供交通管理措施和方案制定提供数据支撑，为“穗智管”城市运行管理中枢交通管理主题模块提供预警监测、实时分析、集中研判功能，提高交通管理服务水平。	新开工	2020-2022	378	378
8	信息安全管控平台二期	增加安全数据流量采集，实现对核心业务系统和基础网络安全监测和预警；拓展多维度监测视角，升级优化弱点采集功能；优化大数据智能分析，精准定位网络安全威胁；优化资产管理和安全评估，提高安全运营工作效率；建设零信任接入模块，打造基于可信身份、终端、网络、服务四个层面的零信任网络架构，实现交通运输局及直属单位整体网络和信息系统网络安全监测、防护及应急响应处置体系能力升级。	新开工	2020-2022	479	479
9	广州市中心城区城市道路停车智能管理信息化项目	基于高位视频人工智能图像识别、大数据分析等技术，有机整合停车业务链条，实现停车行为识别、自动计费、无感支付、智能追缴、辅助执法等一体化功能，建设形成覆盖全市中心六区全天准停泊位路段，服务市民的路内停车智能化体系。	新开工	2021-2022	6500	4345
10	广州市交通建设项目管理平台	综合运用视频监控、传感监测、分析预测、预警反馈等技术手段，加强与大数据、物联网等新技术融合，建设集规划、计投、建管、养护于一体管理平台，实现交通工程安全监测、风险管控、隐患排查、地下工程运行管理等功能，提升建设工程业务管理和应急处置可视化、移动化和智能化的一体化管理水平。	新开工	2021-2022	1293	643

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
11	市政交通工程管理业务系统	建立市政交通项目参建单位、项目建设管理单位、项目中心的三级协同工作流程，以项目建设过程管理为主线，优化整合业务协同、工程施工综合管理、市政交通工程流程管理等系统，实现资金及业务流程管理串联衔接，实现建设、资金、归档统筹管理。	新开工	2021-2022	1000	1000
12	市政工程监督质量安全综合管理信息系统	实现市政和轨道交通工程项目建设过程质量安全综合管理功能，包括监督管理、安全专项监管、质量专项监管、现场专项监管、综合管理、移动监管应用等六个功能模块。	新开工	2020-2021	439.83	220
13	基于多元感知的智慧养护施工管理平台研发	以工程公司管理体系建设和制度办法落实为指导，以智能管理、智慧决策为目标，以资源共享、业务协同、管理创新为重点，推动软硬件管理以及制度管理的升级，提升公司治理能力；实现施工、养护、科创、党建等要素数据的全面整合，实现业务全过程数字化、数据展现可视化、辅助决策智能化。	新开工	2021-2022	250	250
14	广州地铁建设工程安全风险监管服务项目	搭建数字化、智能化的线网级安全风险监管和指挥调度平台，建立基于安全大数据的安全风险监管体系，开展基于大数据分析的安全风险监管服务，以实现线网级安全统筹管控及应急指挥管理，保障广州地铁工程建设的安全顺利推进	新开工	2021-2023	2000	2000
15	基于云计算的营运大数据平台开发	基于虚拟化云计算技术，建设集团数据中心，完成数据中心 IaaS 层落地，实现数据汇聚，经过清洗、挖掘形成高速公路数据湖和主题库等数据资源，实现各系统数据的存储和共享，促进异构数据的充分融合，为大数据、AI 等新技术的应用提供硬件基础，为各应用系统建设提供数据服务。	新开工	2021-2024	3000	3000
16	基于智慧营运管理平台的事件检测系统研发项目（试点）	在智慧营运管理平台基础上，实现基于深度学习的事件检测软、硬件一体化系统研究，并在路段投入使用。	新开工	2021-2025	700	700

序号	项目名称	建设内容及规模	建设性质	建设年限	总投资(万元)	“十四五”期间投资(万元)
17	广州东南西环综合交通态势感知平台	以东南西环综合改造为契机，建设东南西环综合交通态势感知平台，实现东西环的全线监控覆盖与事件感知、集成智慧养护、智慧救援、交通流量引导、两客一危管理、智慧桥梁监测等应用场景，运用路测设备、高精地图、智慧路桩等技术试点基于车路协同技术的车辆安全诱导和车-人-路交互。	新开工	2021-2024	2000	2000
18	机场高速主线门户改造项目	基于主线/匝道自由流 ETC 预交易结合无障碍 ETC 验证车道，实现 ETC 车辆的自由流快速通行；试点高精地图、三维建模以及激光雷达、视频相机融合感知的收费站数字孪生技术；融合前置门架、主线自由流及大数据等实现对异常车辆的多手段精准诱导及精准收费；通过后广场补缴点、5G 定向短信、重返入口补缴及恶意预警追缴等多补手段实现应收不漏，采用基于云中控的智慧收费机器人车道，提升人工车道的通行效率。	新开工	2021-2022	1800	1800
19	广州市城市道路塌陷风险分析评估系统	广州市城市道路塌陷风险分析评估系统按总体规划、分步实施、资源整合、信息共享的原则分二期进行建设。近期目标是建立道路塌陷风险评估技术体系和管理信息系统，提高全市重点道路范围内的道路塌陷风险管控水平。主要建设内容包括系统平台设计、基础数据汇集、重点区域三维地质建模、风险评估体系建设等。远期目标是随着大数据、物联网、AI 智能技术的成熟和对城市道路致灾机理研究的深入，在近期系统建设基础上扩大风险评估数据来源，完善风险评估体系，提高道路塌陷监测和智能预警准确度，推动数据共享联动、应急体系业务协同及全市推广应用。	新开工	2021-2025	10000	10000
20	车路协同试点项目	根据车路协同技术的发展情况，在政策和技术较为成熟的情况下，适时在集团所辖路段开展车路协同试点工作，探索自动驾驶商业化运营试点和 C 端有效交互模式。	策划			



附表 12: 公共停车场建设项目表

序号	项目名称	建设内容及规模	所在区域
一、一般公共停车场			
1	五月花北侧地块	项目位于越秀区, 五月花广场北侧, 地块面积共 3391 平方米, 规划泊位 300 个, 建设形式为立体机械式停车库。	越秀区
2	解放中路 266 号地块	项目位于越秀区, 解放中路与惠福路交叉口, 地块面积共 2089 平方米, 规划泊位 300 个, 建设形式为立体机械式停车库。	越秀区
3	广州白蚬壳码头旁地块	项目位于海珠区, 沙渡路南侧, 白蚬壳码头旁, 地块面积共 24707 平方米, 规划泊位 309 个, 建设形式为地下自走式停车库。	海珠区
4	腾讯总部大楼南侧地块	项目位于海珠区, 南洲路北侧, 石榴岗大桥西侧, 地块面积共 3304 平方米, 规划泊位 400 个, 建设形式为地下自走式停车库。	海珠区
5	赤岗站地块	项目位于海珠区, 新港中路北侧, 赤岗地铁站上盖, 地块面积共 16439 平方米, 规划泊位 500 个, 建设形式为地面+机械停车架。	海珠区
6	会展公园地块	项目位于海珠区, 南风东路与琶洲大道交界处, 地块面积共 70507 平方米, 规划泊位 500 个, 建设形式为地下停车库。	海珠区
7	双桥学校北侧地块	项目位于荔湾区, 双桥学校以北, 桥中中路以东, 地块面积共 6878 平方米, 规划泊位 600 个, 建设形式为自走式停车楼。	荔湾区
8	广雅后街地块	项目位于荔湾区, 广雅后街北侧, 广雅路西侧, 地块面积共 3161 平方米, 规划泊位 310 个, 建设形式为地面+机械停车架。	荔湾区
9	坑口小学西南侧地块	项目位于荔湾区, 坑口小学西南侧地块, 龙溪大道北侧, 地块面积共 10000 平方米, 规划泊位 600 个, 建设形式为地面+机械停车架。	荔湾区
10	陈家祠地块	项目位于荔湾区, 陈家祠旁, 地块面积共 32920 平方米, 规划泊位 300 个, 建设形式为地下停车库。	荔湾区
11	中海锦观华庭东侧地块	项目位于荔湾区, 中海锦观华庭东侧, 团结路西侧, 地块面积共 6062 平方米, 规划泊位 200 个, 建设形式为地下自走式停车库。	荔湾区
12	恩宁路 265 号地块	项目位于荔湾区, 恩宁路 265 号, 地块面积共 2880 平方米, 规划泊位 284 个, 建设形式为立体机械式停车库。	荔湾区
13	AF020108 地块	项目位于荔湾区, 珠江隧道口以西、珠江以南, 地块面积共 11705 平方米, 规划泊位 100 个, 建设形式为地下停车库。	荔湾区
14	名创优品总部大厦地块	项目位于荔湾区, 芳园居东侧, 地块面积共 17791 平方米, 规划泊位 200 个, 建设形式为地下停车库。	荔湾区

序号	项目名称	建设内容及规模	所在区域
15	绿瘦科技园地块	项目位于荔湾区，连生街北侧，地块面积共 28364 平方米，规划泊位 300 个，建设形式为地下停车库。	荔湾区
16	天河公园北门地铁接驳停车场地块	项目位于天河区，天河公园东北角地铁站出口，地块面积共 6500 平方米，规划泊位 200 个，建设形式为露天停车场。	天河区
17	同德公园地块	项目位于白云区，同德公园内，地块面积共 15641 平方米，规划泊位 300 个，建设形式为地下停车库。	白云区
18	广州市中医医院南侧地块	项目位于白云区，广州市中医医院南侧，地块面积共 9569 平方米，规划泊位 200 个，建设形式为露天停车场。	白云区
19	江夏陈田西约南街西北侧地块	项目位于白云区，江夏陈田西约南街西北侧、云城西路东侧，地块面积共 1966 平方米，规划泊位 140 个，建设形式为地面+机械停车架。	白云区
20	云谷公园地块	项目位于白云区，时代玫瑰园以南、黄边地铁站以西，地块面积共 10930 平方米，规划泊位 550 个，建设形式为地下停车库。	白云区
21	大壮映日广场地块	项目位于黄埔区，联和街道开创大道以南，揽月路以东，地块面积共 3500 平方米，规划泊位 116 个，建设形式为地下停车库。	黄埔区
22	花都市民广场停车场地块	项目位于花都区，花城街道花都市民广场，地块面积共 12000 平方米，规划泊位 450 个，建设形式为地下自走式停车库。	花都区
23	石岗小学北地块	项目位于花都区，花城街道石岗小学北，地块面积共 1429 平方米，规划泊位 100 个，建设形式为立体机械式停车库。	花都区
24	刘氏宗祠旁地块	项目位于花都区，新雅街道龙湖路刘氏宗祠北侧，地块面积共 1322 平方米，规划泊位 150 个，建设形式为立体机械式停车库。	花都区
25	茶园南路停车场地块	项目位于花都区，新华街道茶园南路路口西侧，地块面积共 451 平方米，规划泊位 30 个，建设形式为立体机械式停车库。	花都区
26	东骏花园西北侧地块	项目位于花都区，花城街道东骏花园小区西北处，地块面积共 2276 平方米，规划泊位 300 个，建设形式为立体机械式停车库。	花都区
27	洛浦沙滘中学西南侧地块	项目位于番禺区，海珠路北侧，洛浦沙滘中学西南侧，地块面积共 18697 平方米，规划泊位 425 个，建设形式为露天停车场。	番禺区
28	祈福新村南侧地块	项目位于番禺区，祈福大道与湖景一街交界处南侧，地块面积共 5422 平方米，规划泊位 700 个，建设形式为立体机械式停车库。	番禺区

序号	项目名称	建设内容及规模	所在区域
29	钻汇珠宝广场南侧地块	项目位于番禺区，桥兴大道与富华西路交界处，地块面积共 1230 平方米，规划泊位 300 个，建设形式为立体机械式停车库。	番禺区
30	蕉门河社区运动中心地下空间地块	项目位于南沙区，丰泽东路广州市第一人民医院南沙医院旁，地块面积共 48888 平方米，规划泊位 1660 个，建设形式为地下自走式停车库。	南沙区
31	街口街青云路老旧小区（一期）微改造项目地块	项目位于从化区，青云路，地块面积共 4500 平方米，规划泊位 128 个，建设形式为立体机械式停车库。	从化区
<b>二、交通枢纽配建公共停车场</b>			
<b>（一）国铁枢纽场站配建公共停车场</b>			
32	白云（棠溪）站	结合白云（棠溪）站综合交通枢纽一体化建设工程建设公共停车场，建设泊位约 750 个。	白云区
33	新塘站	结合新塘站综合交通枢纽一体化工程建设公共停车场，建设泊位约 2060 个。	增城区
34	增城站	结合增城南站综合交通枢纽一体化工程建设公共停车场，建设泊位约 2368 个。	增城区
35	增城西站	结合增城西站建设公共停车场，建设泊位约 563 个。	增城区
<b>（二）城际枢纽场站配建公共停车场</b>			
36	官桥站	项目位于番禺区，官桥站附近，结合佛莞城际官桥站配建公共停车场，建设泊位约 400 个。	番禺区
37	广州莲花山站	项目位于番禺区，广州莲花山站附近，结合佛莞城际广州莲花山站配建公共停车场，建设泊位约 250 个。	番禺区
38	镇龙站	项目位于黄埔区，镇龙站附近，结合穗莞深城际镇龙站配建公共停车场，建设泊位约 260 个。	黄埔区
39	马头庄站	项目位于黄埔区，马头庄站附近，结合穗莞深城际马头庄站配建公共停车场，建设泊位约 200 个。	黄埔区
40	竹料站	项目位于白云区，竹料站附近，结合穗莞深城际竹料站配建公共停车场，建设泊位约 100 个。	白云区
41	荔湖城站	项目位于增城区，荔湖城站附近，结合穗莞深城际荔湖城站配建公共停车场，建设泊位约 134 个。	增城区
42	平岗站	项目位于黄埔区，平岗站附近，结合穗莞深城际平岗站配建公共停车场，建设泊位约 50 个。	黄埔区
43	佛朗村站	项目位于黄埔区，佛朗村站附近，结合穗莞深城际佛朗村站配建公共停车场，建设泊位约 80 个。	黄埔区

序号	项目名称	建设内容及规模	所在区域
44	健康产业城站	项目位于白云区，健康产业城站附近，结合穗莞深城际健康产业城站配建公共停车场，建设泊位约 50 个。	白云区
45	花山站	项目位于花都区，城际铁路花山站附近，结合穗莞深城际花山站配建公共停车场，建设泊位约 100 个。	花都区
46	增城开发区站	项目位于增城区，增城开发区站附近，结合穗莞深城际增城开发区站配建公共停车场，建设泊位约 203 个。	增城区
47	太和站	项目位于白云区，太和站附近，结合广佛东环太和站配建公共停车场，建设泊位约 145 个。	白云区
48	大源站	项目位于白云区，大源站附近，结合广佛东环大源站配建公共停车场，建设泊位约 100 个。	白云区
49	龙洞站	项目位于天河区，龙洞站附近，结合广佛东环龙洞站配建公共停车场，建设泊位约 45 个。	天河区
50	智慧城站	项目位于天河区，智慧城站附近，结合广佛东环智慧城站配建公共停车场，建设泊位约 115 个。	天河区
51	金融城站	项目位于天河区，金融城站附近，结合广佛东环金融城站配建公共停车场，建设泊位约 500 个。	天河区
52	科学中心站	项目位于番禺区，科学中心站附近，结合广佛东环科学中心站配建公共停车场，建设泊位约 60 个。	番禺区
53	大石站	项目位于番禺区，大石站附近，结合广佛东环大石站配建公共停车场，建设泊位约 135 个。	番禺区
54	大学城东站	项目位于黄埔区，大学城东站附近，结合琶洲支线大学城东站配建公共停车场，建设泊位约 140 个。	黄埔区
55	化龙站	项目位于番禺区，化龙站附近，结合琶洲支线化龙站配建公共停车场，建设泊位约 300 个。	番禺区
<b>(三) 地铁场站 P+R 停车场</b>			
56	番禺客运站旁地块	项目位于番禺区，傍雁路、亚运大道交叉处，结合 3 号线东延线在番禺客运站旁地块建设 P+R 停车场，建设泊位约 286 个。	番禺区
57	金光大道站旁地块	项目位于番禺区，亚运大道、海涌路交叉口，结合 3 号线东延线在金光大道站旁地块建设 P+R 停车场，建设泊位约 150 个。	番禺区
58	黄埔客运站旁地块	项目位于黄埔区，宝石路、锦秀路交叉口，结合 5 号线东延线在黄埔客运站旁地块建设 P+R 停车场，建设泊位约 100 个。	黄埔区
59	江府站旁地块	项目位于白云区，广花三路与江府路交叉路口，结合 8 号线北延线在江府站旁地块建设 P+R 停车场，建设泊位约 115 个。	白云区

序号	项目名称	建设内容及规模	所在区域
60	槎头站旁地块	项目位于白云区，后港西街、广海路交叉口，结合 13 号线二期在槎头站旁地块建设 P+R 停车场，建设泊位约 172 个。	白云区
61	朝阳站旁地块	项目位于白云区，横丫涌街与鸦岗路交叉口，结合 13 号线二期在朝阳站旁地块建设 P+R 停车场，建设泊位约 331 个。	白云区
62	西洲地铁站旁地块	项目位于白云区，许广高速西侧，国鑫大厦南侧，结合 13 号线二期在西洲地铁站旁地块建设 P+R 停车场，建设泊位约 297 个。	白云区
63	横沥站旁地块	项目位于南沙区，义沙东路东侧，凤凰二桥西侧，结合 18 号线在横沥站旁地块建设 P+R 停车场，建设泊位约 499 个。	南沙区
64	番禺广场地铁站旁地块	项目位于番禺区，番禺广场西南侧，结合 18 号线在番禺广场地铁站旁地块建设 P+R 停车场，建设泊位约 194 个。	番禺区
65	祈福地铁站旁地块	项目位于番禺区，市广路与金山大道西交界处，结合 22 号线在祈福地铁站旁地块建设 P+R 停车场，建设泊位约 410 个。	番禺区
66	沙贝地铁站南侧地块	项目位于白云区，沙贝地铁站南侧、沙凤一路北侧，结合 6 号线在沙贝地铁站南侧地块建设 P+R 停车场，建设泊位约 300 个。	白云区
67	南海神庙北侧地块	项目位于黄埔区，黄埔东路南侧，南海神庙北侧，结合 13 号线在南海神庙北侧地块建设 P+R 停车场，建设泊位约 70 个。	黄埔区
68	大涌地铁站北侧地块	项目位于南沙区，大涌地铁站北侧，结合 4 号线在大涌地铁站北侧地块建设 P+R 停车场，建设泊位约 200 个。	南沙区
69	广隆地铁站南侧地块	项目位于南沙区，广隆地铁站南侧，广兴路东侧空地，结合 4 号线在广隆地铁站南侧地块建设 P+R 停车场，建设泊位约 140 个。	南沙区

备注：公共停车场建设项目表根据《广州市停车场专项规划（2020-2025 年）》整理而成，各个项目尚处于初步设计阶段，暂未明确投资计划与建设主体。各区人民政府根据专项规划及时制定和组织实施本行政区域的停车场建设项目具体实施方案，具体建设结合公共停车场的功能、类型、用地等实际情况，分类明确责任单位、建设模式及建设主体，各建设单位根据确定的建设计划推进项目建设各项工作。