

# 金沙洲大桥非机动车临时通道 改造工程 (征求意见稿)

2023年11月



## (1) 改造背景

金沙洲大桥北幅为旧桥，车道为东往西方向4车道，南幅为拓宽桥，车道为西往东方向3车道，北幅旧桥南北两侧设置有慢行道供行人与非机动车通行。来往金沙洲大桥的非机动车按原设计应通过慢行道通行，但现有慢行道按原设计标准实施，无法满足日益增长的非机动车通行需求。

(一) 梯道需绕行较远，且坡度较陡推行上桥困难。

(二) 桥面现有慢行道较窄，人非共行易引起交通事故。

(三) 西岸部分非机动车在松南路通过引桥上桥与机动车混行，且在内环路接金沙洲大桥路口形成交织，加剧交通拥堵，且存在较大安全隐患。



## (2) 改造方案

由于南侧慢行道两岸梯道分别受到110KV高压电缆管廊和现状彩滨中路限制，不具备改造空间，本次方案主要对北侧慢行道进行改造。

(一) 金沙洲大桥东往西方向引桥为3车道，主桥为4车道，拟将主桥最北侧机动车道调整为非机动车道，引桥与主桥机动车道通行能力相匹配，并解决人非混行和机非混行问题。

(二) 于东岸新建一条长约100m、宽约3m的临时坡道，连接至金沙洲大桥主桥非机动车道。



### (3) 改造示意图



#### (4) 改造桥面横断面

