广州市2025年度公交都市建设示范城市奖励资金分配方案

根据《财政部 交通运输部关于调整农村客运、出租车油价补贴政策的通知》（财建〔2022〕1号）、《广东省财政厅关于下达中央2021年度农村道路客运补贴资金、农村水路客运补贴资金、城市交通发展奖励资金的通知》（粤财综〔2022〕30号），为做好城市交通发展奖励资金（国家公交都市建设示范城市专项奖励部分）的分配下达工作，进一步推进公共交通基础设施规划建设，强化公共交通提能增效，推进公共交通行业信息化发展，巩固广州市公交都市创建工作成效，本次公交都市示范城市奖励资金拟用于以下五项：

一、地铁站口非机动车停放区域整治工作

（一）项目目标：基于2025年度广州市十大民生实事“重点地铁站口周边交通环境整治”项目工作成效，在2025年度20个重点地铁站综合整治基础上，结合海珠、白云、越秀区需求，开展2026年度广州市地铁站口改造提升项目，紧扣本年度广州市文明出行文明城市专项建设总体部署，主要达到以下目标：统筹盘活地铁站口公共空间，科学划分非机动车停放、禁停区域，配置实用美观的硬隔离设施，整治电动自行车乱停放乱象；压实属地街道、地铁运营、沿线物业各方责任，依托街道“4+N”机制推进不少于10个重点站口综合整治；实现非机动车停放区应设尽设、站口环境秩序显著提升目标，优化地铁站出入口通行环境，提升城市精细化治

理水平与群众出行体验，以点带面推动形成全市文明出行新风尚、提升社会文明程度。

（二）项目内容：针对海珠、白云、越秀中心城区人流量大、通行拥堵、群众诉求集中的重点地铁出入口开展交通环境综合治理，开展“一站一策”综合治理，全面摸排各站点出入口环境、隔离设施、非机动车停放管理现存短板；结合交通接驳需求、场地空间限制科学划定改造范围，规范设置非机动车停放区域，构建集隔离设施升级、出入口风貌提升、文明出行宣传阵地建设于一体的站口综合提升项目。将相关资金下拨至海珠、白云、越秀三区，统筹推进海珠、白云、越秀等中心城区重点站口改造，总投资约97万元；项目完成后在海珠、白云、越秀3个区各评选出1个示范站口，以点带面，逐步提升全市地铁站出入口通行环境与交通秩序。

（三）项目周期：2026年度。

（四）项目初步预算：97万元。

二、广州市城市交通高质量发展咨询项目

（一）项目目标：在“公交都市”创建基础上，为推动城市交通高质量发展，拟委托第三方机构，通过开展广州市城市交通高质量发展研究，达到以下目标：全面贯彻落实中央城市工作会议精神，深入分析广州城市发展基础，构建科学的城市交通高质量发展评价指标并开展现状评估，精准识别交通发展中的痛点与难点问题；结合上层次规划与广州实际，明确城市交通高质量发展的总体思路、发展目标；系统研究提出优化交通结构、提升城市公共交通服务质效、提升城市

货运服务水平、提升城市交通数智化水平、推动绿色低碳发展等重点任务及保障措施，为广州市创建创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市提供科学依据与决策支撑。

（二）项目内容：完成广州市城市发展基础分析（行政区划、地理人口、社会经济等）、城市交通高质量发展水平评价分析（面向公众、企业、部门开展调查，运用大数据与GIS技术测算城市交通出行结构、城市交通出行效率、公共交通覆盖水平、公共交通服务和衔接水平、城市货运运行效率、城市货运网络覆盖和衔接水平、城市交通智慧化水平、城市交通绿色低碳水平、城市交通安全水平、城市交通可持续发展水平等指标，分析现状服务水平及痛点难点）、城市交通高质量发展总体思路与目标研究（衔接广州市综合交通体系规划等上层次规划，提出发展思路并明确各项指标发展值）、城市交通高质量发展任务与措施研究（涵盖优化交通结构、提升通勤效率、基础设施建设、公交服务质效、数智化提升、货运服务水平、绿色低碳发展、运行安全管理及可持续发展保障等方面），完成并提交《广州市城市交通高质量发展研究》及相关材料汇编。

（三）项目周期：签订合同之日起至2026年12月。

（四）项目初步预算：95万元。

三、广州市公交运营效率提升项目

（一）项目目标：拟委托第三方机构，通过开展广州市公交运营效率提升项目，达到以下目标：一是持续监测核心

效率指标动态变化，支撑运营效率改善；**二是**构建线路优化启动条件与标准化流程，提升线路调整的及时性与有效性；**三是**聚焦两网接驳不畅、居住区服务欠缺等效率堵点，形成专项提升方案；**四是**开展换乘优惠可行性研究，评估其对提升换乘效率、增强公交吸引力的实际作用，为运营提质增效提供政策储备。

（二）项目内容：**一是**开展公交运营效率核心指标持续监测分析，包括车辆断面客流量、车辆出车率、公共交通两网换乘率等指标，为行业效率提升和优化提供支撑；**二是**开展常规公交线路优化标准与方法研究，构建体系化、标准化的线路优化流程，包括明确线路新辟、线路调整、线路终止的标准及方法等内容；**三是**开展公共交通服务品质与效率提升的专题分析研究，包括地铁新线开通后公共交通效率变化评估、公共交通两网接驳现状分析与提升评估、大型居住区公共交通出行服务评估等专题分析；**四是**开展公共交通换乘优惠可行性研究，包括换乘规模、换乘优惠金额的测算等内容。完成上述内容研究并提交《广州市公共交通运营效率提升研究项目报告》。

（三）项目周期：签订合同之日起至 2026 年 12 月。

（四）项目初步预算：48 万元。

四、地铁公交换乘接驳服务提升项目

（一）项目目标：由广州地铁集团牵头，会同相关公交企业，通过开展 2026 年度轨道交通站点与公交换乘软硬件服务设施便利性提升项目，紧扣本年度广州市民生实事与文

明城市建设总体部署，聚焦市民公共交通换乘条件改善，以换乘优化、提质便民、美化市容为核心导向，持续完善地铁公交换乘接驳线网设置，全方位升级重点地铁出入口与公交换乘衔接空间品质。

（二）项目内容：**一是**地铁公交接驳便利性提升工作。聚焦部分地铁站点地铁公交接驳不畅的问题，由地铁集团提出需求，公交企业负责开行线路和运营，完善接驳地铁公交接驳线路布设，创新探索开通“地铁快巴”“易搭巴士”等服务模式，同步建设和配备相关软硬件设施及线上系统，通过构建“常规公交+按需响应”协同互补的多层次公交服务体系，精准匹配地铁站和周边社区、写字楼接驳需求，为大型社区、产业园区、高等院校等与地铁站接驳提供具有较高吸引力的出行选择方式；**二是**地铁公交换乘配套设施完善工作。针对地铁口与公交站点衔换乘便利性舒适性问题，在部分重点地铁口因地制宜建设轻量化、标准化、美观化的便民风雨连廊，打通地铁站点与周边公交站台换乘衔接壁垒，构建连续、无遮挡、全天候的换乘通行体系，解决市民雨天换乘淋雨、烈日暴晒等出行难题，提升公共交通换乘舒适度与便捷度。

（三）项目周期：2026 年度。

（四）项目初步预算：215 万元。

五、公共交通领域智能网联汽车道路测试及示范运营安全监测及提升项目

（一）项目目标：围绕智能网联汽车在公共交通领域道路测试及示范运营活动，构建覆盖事前安全评估、事中安全

监测、事后事故分析的全链条安全保障与监管支撑体系，提升政府安全监管能力，保障自动驾驶在公共交通领域应用安全、平稳、有序推进。

（二）项目内容：**一是**开展公共交通领域自动驾驶道路测试及示范运营运行监测指标体系研究，从整体情况、道路测试、示范活动、安全监测四个维度，形成可量化、可操作的评估指标;

二是开展公共交通领域自动驾驶运行监测分析，道路测试方面分析车辆在线率、单车日均测试里程等指标；运营方面分析示范运营车辆行驶里程、运行速度、订单及载客服务等指标，掌握车辆运营整体态势；安全方面分析事故类型、事故率等指标，评估自动驾驶系统安全性。定期形成行业运行监测报告，为安全监管与政策优化提供数据支撑；**三是**研究自动驾驶公共交通车辆的事故复盘与分析方法，系统分析事故过程与原因，查摆事故原因；**四是**研究配备远程安全员示范运营前的自动驾驶能力评估技术，明确标称场景下执行动态驾驶任务的评估内容与方法，评估结果作为车辆能否进入公共交通运营阶段的参考依据。

（三）项目周期：签订合同之日起至 2026 年 12 月。

（四）项目初步预算：45 万元。